

●
●
●
●
●

lokalhistorie

Begivenheter i Sande

De tre bildene vi viser i dag er lånt fra det digitale fotoarkivet Sandefjord Lokalhistoriske Senter har opprettet i samarbeid med Sandefjord bibliotek.

Tekst: Sven Erik Lund

Fotoarkivet er nå åpent for alle, og adgang skjer via Sandefjord biblioteks hjemmeside, der du klikker på knappen «Bildebase».

For å utvikle og utvide arkivet fra dagens cirka 800 objekter, er vi avhengige av at privatpersoner, foreninger og bedrifter låner oss bilder og dokumenter. Har du noe, vennligst ring eller send en e-post til kontakten nevnt nederst til høyre på siden.



Dyrskue ved Gassverket. Her diskuteres ku og okse, men vi aner at et fesjå i Sandefjord var noe mer enn et faglig og konkurranspreget treff for kvegbønder. For her er barn, kvinner og menn kledd i gåborttøy. Vi tror derfor det ble knyttet en fest på Atlantic eller Grand til stevnet – eller i hvertfall et kafébesøk.

Gassverket, åpnet i 1912, med dets fleksible ballongtank huskes fremdeles av mange. Den store hvite bygningen ligger der ennå. Hitenfor og inntil Hystadveien ble det første anlegget til Bil-Service A/S åpnet i 1937 av gründer Alf Larsen. Bortenfor gassverket kan vi se bebyggelsen i Rukla, Stampa og Nybyen, og høyt i det fjerne skimtes huset på Mølleråsen.

BILDETS FOTOGRAF OG ÅRSTALL (1920-19307) ER UKJENT, MEN DET ER LÅNT FRA TORE SANDBERGS SAMLING.

FØR OG NÅ



efjord



Stort stevne på Aagaards plass. Hva skjedde her, og når? Når så mange mennesker var samlet, må jo en av dere lesere ha vært der. Kanskje var det rundt 1950? I forgrunnen ses en av Reidar Johannessens busser, flaggpyntet for anledningen. I høyre kant, foran Joh. Nilsens møbelbutikk, ser vi en tribune med mikrofonstativ, og ved siden av en lastebil med høyttalere. Hvem skal tale? Folk er pyntet, og de fleste bærer hatt på den tiden, kan vi se. Ellers i bildet ses frisøren, slakter Havnaas,

Shell Auto, Felleskjøpets lager, høyvekta, bak den står Aagaardsgården, videre en lav og lys butikkbygning (med Hasle Sko?), så står det Kjøtt på et skilt, det må være Jenny Simonsen & sønn. Over talerpodiet aner vi et svensk flagg, eller er det dansk? Fotografen het Sigurd Andersen, og han bodde beleilig til i øverste etasje i bygningen der bl.a. Sagaas og Sigurd B. Gade hadde butikker.

BILDET ER UTLÅNT AV GUNNAR JOHANNESSEN.



Anders Skolby, kronprinsens tidligere sjåfør, men nå Anders Jahres privatsjåfør. På dette bildet er følget ankommet yrkesskolen, der vi ikke vet hvem han for øyeblikket hilser på. Var du der, kanskje?

BILDET ER PÅPASSELIG TATT AV UNNI KJØR THORSTENSEN.

Kronprins Olav besøker Sandefjord. 30. juli 1956 besøkte han byen vår i anledning et idrettsstevne for nordiske sjøkadetter på stadion. Han ankom med kongeskipet «Norge», og det var flåtebesøk og stor festivitas i byen. Foruten at han la ned krans ved de falnes minnesmerke foran kirken, spiste lunsj på Bymuseet Pukkestad, overvar idrettsstevnet og overnattet på Midtåsen, ble han kjørt langs byens gater sammen med sin adjutant og ordfører Frithjof Bøe i Anders Jahres Packard cabriolet. Sjåfør var

Hotel Kong Carl

Når dette tradisjonsrike hotellet i Sandefjord nå er ferdig restaurert, fortjener det å vises fram i våre spalter både i gammel og ny stil.

Dette gamle bildet er et 100 år gammelt postkort fra Eric Sandtrø's samling. At eieren har studert dette postkortet både lenge og vel, er hevet over tvil. Etter at samme person kjøpte hotellet for noen år siden og restaurerte eksteriør og interiører, er i alle fall det ytre like fint i 2012 som det var i 1912.

Som vi ser var beplantningen mer framhevet

i tidligere tider. I dag er det åpne rommet mot gaten svært tydelig og framhever inngangsparti og nye vinduer i resepsjonssalongen. De gamle pipene i selskapsavdelingen til høyre er fjernet. Tradisjonell ovnsfyring er vel ikke lenger nødvendig etter at nye vinduer og moderne isolering har blitt satt inn.

Tekst: Harald Fevang
Foto: Gro Midttun



Minneboken

Mange av våre godt voksne damer hadde glede av å utveksle minnebøker i barndommen. I en av dem skriver Kari Havnås i 1952: Roser er røde, violer er blå, jordbær er søte og du er likesål Bjørg Nilsen i Ebbesensgate er 7 ½ år samme året og skriver: Du er vel grei, derfor vil jeg like deg! Hun klitrer inn et fint bilde av seg og den fine nye sykkelens sin som vi gjengir ovenfor.



Tekst: Harald Fevang

Foto: Gro Midttuns minnebok

Torsholm



Motortankeren «Thorsholm» var egentlig bestilt ved Uddevallavarvet AB av rederiet A/S Ivarans Rederi i Oslo. I 1952 velger A/S Ivarans rederi å selge kontrakten til Skips-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. «Thorsholm» ble derfor det første skip som rederiet bygget ved Uddevalla. Det ble fler etter som tiden gikk. «Thorsholm» ble levert 30/6-1954. Hun var på 18.840 tdw med en Götaverken dieselmotor på 7.500 BHK. Hun var det første skip som rederiet hadde, som var utstyrt med vekselstrøms anlegg. I 1959 gikk kontrakten med BP ut i juni. Hun ble så dirigert til hjembyen Sandefjord for opplag da tankmarkedet var svakt. Ut på høsten ble hun igjen satt i fart. «Thorsholm» var med på en dramatisk redningsaksjon i den Persiske Gulf 08/04-1961, da man plukket opp 108 overlevende fra det brennende skipet «Dara» om morgenen. Været var ikke det beste da man hadde hatt stek nordlig storm med regnskurer og torden tidligere på natten. Solgt 15/10-69 til Constantinos Efthymiadis, Piræus og omdøpt til «Efthycosta I». Hun hadde tilbakelagt rundt 1,2 mill. n.mil med en snittfart på 14,0 knop, og passert Suez-kanalen 42 ganger og lastet 36 ganger i Mena Al Ahmadi i den tid den var i A/S Thor Dahls eie. Hun ble så ombygget til bil- og passasjerfrakt for bruk i Egeerhavet. 1978 Solgt til huggere i Hellas i 1978, og hugget i oktober. Telegrafist Narve Sørensen var om bord under hendelsen med «Dara». Ellers har Leif H. Andersen og Ivar H. Abrahamsen vært styrmenn, og Rolf Kr. Wiig og John Henry Hansen vært maskinister der i tillegg til mange andre fra distriktet.

Tekst: Ragnar Iversen

Foto: Thor Dahl arkivet

SANDEFJORD
LOKALHISTORISKE SENTER
på Pukkestad gard

Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen m.r.k. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senter info-gruppe:

Sideansvarlig Harald Fevang, bildeansvarlig Bjørn Marum Olsen. Medarbeidere; Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg, Roger Davidsen. Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154, sv-er-lu@online.no

