


lokalhistorie

Veier i 1957

Veiene ligger jo der, sier vi, og det gjør de bevislig, men de har kommet etter hvert som behovet opp gjennom tidene har gjort dem nødvendige. Før bilens og jernbanens tid var veiene bare noen kjerreveier som gikk fra gård til gård. Unntaket var Raveien hvor det var skystasjoner der det ble byttet hester, og de reisende kunne overnatte. I vårt område fantes det en skyss-stasjon på Haukerød. De fleste lengre reiser foregikk dog med båt.

Tekster: Harald Fevang Foto: Museumsarkivet



Sjuveengveien. Bildet viser den gamle kjerreveien ned til utmark og beiter på gården Sjuve. Rundt 1800 ble denne utmarken skilt ut som et eget bruk til Mari Grimsdatter. Her ble det satt opp sjønære bygninger til en liten gård som ble hetende Sjuveenga. Selve veien gikk seinere gjennom det som mange kalte Iversenland, folkelig oppkalt etter eierfamilien i området den gang, fikk sitt offisielle navn Sjuveengveien i 1966. Dette ble så tilførselsveien til det som mange mente var et av de fineste boligfeltene i Sandefjord. Navnet Sjuve kommer av Sjovar som er flertall av Sjør som betyr sjø.



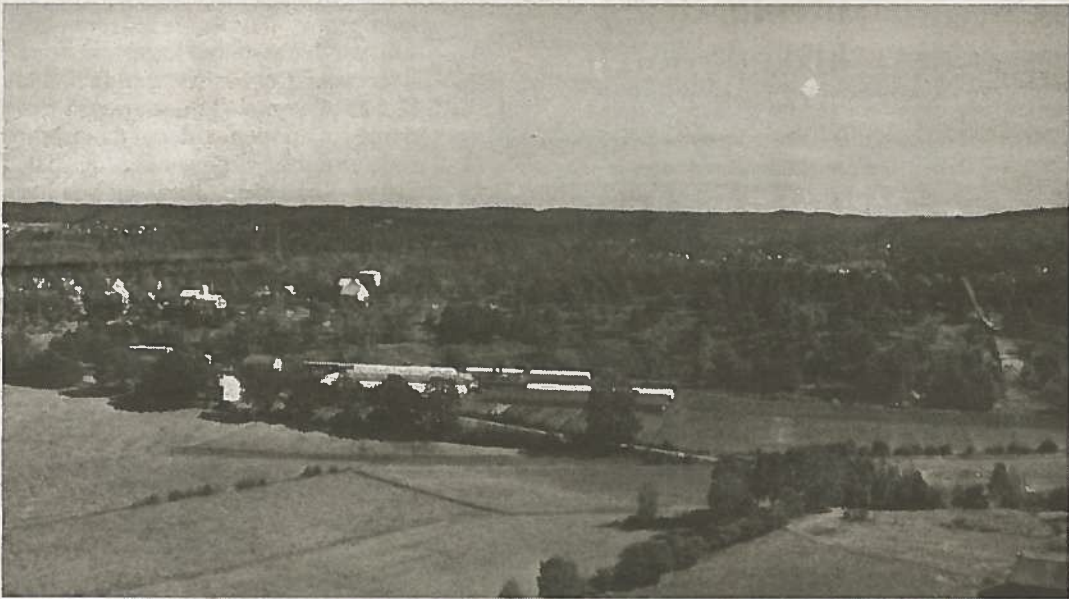
Laskenveien. Bildet er tatt sydover mot Langåker og pilen viser Laskenkrysset på Raveien. Rekken med hus til venstre for pil viser bebyggelsen langs Laskenveien i 1957. Denne veien er faktisk en av de eldste veiene inn mot byen. Et kart fra 1801 viser "Konge Vej fra Laurvigen til Sandefjord" med Laskenbakken forbi Bugården og ned til Prestegårdens grensebekk Rukla. Laskengrenda som synes som en perlerad av hus midt på bildet, ble i stor grad satt opp av selvbyggere, mange hvalfangere, etter krigen da Siporex og Ytong murblokker gjorde det greit å bygge. – Vi setter bare blokkene oppå hverandre ved hjelp av water og murlim - sa hvalfangerne i sommerferiene mellom sesongene.

FØR OG NÅ





Lahelleveien. Veien fører ut til den gamle havna og fiskeværet Lahelle som et utledet av «Ladhella» som betyr flat losseplass. Her er det fra gammelt registrert tre båtbyggerier, og "Lahellestua" er et gammelt hus som tidligere var i bruk som administrasjonsbygg. Her lå også tidligere Lahelle Torg med variert varesalg. Bortenfor lå før krigen kafe "Sjøbris" der Lahellefjordens Roklubb hadde sin base. Selve bildet viser gårdsbebyggelsen Vestad rett før selve havna, med tre gårdsbruk inntil Lahelleveien og til venstre den store murblokkfabrikken som tidligere var i virksomhet her. Veien opp til venstre i bildet fører opp til småbruket "Høgenhall" med svært god oversikt over hele Lahellefjorden.



Haneholmveien. Veien går fra Virik til Larviks grense, og er en av de eldste veiene i Sandefjord. Den var en kjent og velbrukt kjerrevei allerede på 1700-tallet. Det fortelles også at tyske tropper kom marsjerende her i 1940. Om de gikk i hanemarsj fortelles det intet om. Bildet viser Haneholmveien i 1957 rett syd for Virik, den gang Jørgensens Gartneri var et av byens store gartnerier. Det var stas i mange hjem når det ble pyntet med blomster herfra. Helt til høyre i bildet sees Virik-kollen. På vinteren samme året som dette bilde ble tatt hadde "Den Høyere Skole" sitt skolehopprenn i denne bakken. Tekstforfatteren deltok med to hopp i dette rennet, og ble slått av samtlige deltakere. I dag er gartneri og hoppbakke for lengst nedlagt til fordel for attraktive og solrike boliger og Store Bergan Idrettsplass.

Torggaten/Dronningensgate

Bildet viser en mindre kollisjon den 18. juli 1946 med Hotell Kong Carl i bakgrunnen mot øst. Lokalavisen kan dagen etter melde at en av de impliserte bilene var fra Bergen. Forøvrig ble det ingen personskader, men derimot ble en fårehund kjørt i hjel på Helgerød samme dag.

På bildet synes det en liten bulk på R-bilens høyre skjerm, og en forstørrelse av bildet viser at dekkene er fullstendig nedslitte. Hvorvidt dette var grunnlag for mangellapp i 1946 vites ikke! Ved drosjebilen sees politiet som tar opp forklaring. Blant de alltid mange skuelystne ved slike uhell, sees også to sykkelturnister

med sovepose som har fått et annerledes ferieminne på vei til eller fra Solløkka eller kanskje Skjell-vika i julivarmen.

Bildet fra samme sted i dag, viser at det har foregått en byfornyelse i tråd med tidens utvikling. Bilmodellene har også forandret seg!

Tekst: Harald Fevang
Foto, før: Politiets arkiv
Foto, nå: Bjørn Marum Olsen



Flensekniven

Denne kniven ble i sin tid smidd til bruk på flenseplan på Grytviken, Syd Georgia av fevangsmeden Hans Lingelem. Etter endt tjeneste på Grytviken fikk kniven avsaget skaft og ble brukt her hjemme som grovsigd eller rotfruktukutter. Den ble senere tatt godt vare på av hvalskytter Arnt Liverøds sønn, læreren Nils Oddvar Liverød, som i mange år arbeidet som ingeniør på Corneliusens Mekaniske Verksted. Verkstedet var verdenskjent for sin produksjon av harpuner for hvalflåten.



Sidespalte skip

Bygget som dampdrevet passasjer skip «Lidkjøping» ved Bergsunds mek. Verksted, Stockholm i 1855. I 1902 kommer den til A/S Portland Cementfabrikk, Oslo i mai og får navnet



ALF. I 1915 kommer den til D/S A/S Løven (Anders Christensen), Sandefjord, omdøpt «Løven B». Satt inn i rute mellom Oslo og Vestfold. I 1923 kommer en ny disponert inn i bildet, Haakon Rachlew, Sandefjord. Nytt navn på selskapet i 1927, A/S Det nye Løven (Haakon Rachlew), Sandefjord. Ny ombygging foretatt ved Framnæs mek. Værksted i 1940. Dampmaskinen blir erstattet med en 2-takt/enkeltvirkende diesel på 150 BHK. Levert av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. Ny kjel blir også installert. Kolliderte med lasteskipet «Vian» i september 1950. I 1954 ble hun solgt til Kristian G. Tjøsvold, Åkrehamn, Karmøy i januar, omdøpt «Logos». I august solgt til Bjørn Steinsland, Svinør for kyst trafikk. Fikk maskinhavari i desember og drev i land nær Kalvesund øst av Arendal. Berørte grunnen ved Møkkalasset fyrlykt og sank på grunt vann. Redningsforsøk mislykkedes. I 1956 solgt «as is» på sommeren til Bjarne Folkedal, Kopervik. Hevet av eieren og solgt til opphugging.

Tekst: Ragnar Iversen
Foto: Anders Christiansens samling



SANDEFJORD
LOKALHISTORISKE SENTER
på Pukkestad gard

Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senter Info-gruppe: består av redigerer Harald Fevang og medarbeiderne, Kirsten Wang Henriksen, Otto Ågesen, Roger Davidsen, Ragnar Iversen, Tore Sandberg, Bjørn Hoelseth, Dag Ingemar Børresen, Sven Erik Lund, Gro Midttun og Bjørn Marum Olsen. Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 – sv-er-lu@online.no