

# Alltid mange skuelystne

Når sirenene til brann-, politi-, eller sykebil ulte over distriktet i femtiårene, vakte det voldsom oppsikt.

**TEKSTER: HARALD FEVANG**

**P**å landet opplevde vi at de ivrigste guttene syklet det raskeste de kunne for å nå fram til dramatikken på nært hold. Og langs Raveien var

det dramatisk nok, enten det var brann på Skolmerød, kollisjon i Haukerødkrysset, utforkjøring på Fokserød eller også ett eller annet på Tassebekk. Det kunne nok ta litt tid før de unge syklistene var framme.

I mer tettbygd strøk var tilskuerne til stede kort tid etter at det hele skjedde. Noen var også øyenvitner. Og spennende var det for mange.

Dagens bilder hentet fra Politiarkivet forteller sitt tydelige språk.



**NYSGJERRIGE:** 15. oktober 1948 kom en lastebil kjørende inn i Jernbanealleen ved det som den gang het "Middelskolen". Nedenfra kom en rask cabriolet og smalt borti støtfangeren. En hel gruppe med gutter var nettopp ferdig med turntreningen og havnet midt oppi dramatikken. Guttene, som i dag er mellom 70 og 80 år gamle, vil sikkert kjenne igjen noen på bildet. Skriv opp navnene og lever listen på et av tirsdagsmøtene på Pukkestad!



**SOMMERTRAFIKK:** 20. juni 1962 var sommertrafikken i Kilgata på det mest hektiske. Lokale turister og tilreisende både fra Nordland og Tyskland gjør ferdseien mer spennende enn vanlig. I et voldsomt smell tørner en Panhard fra Hansabyen Flensburg sammen med en lokal bil så det høres helt opp til Torvet. Og publikum strømmer til. Månen er det ikke ofte de får se her i byen, slik bildet viser!



## FØROGNÅ





Saker og ting som  
setter minnene i sving



## Slipsnål

Tidligere var det vanlig at offiserer om bord bar uniform, særlig i havn ved avgang og ankomst og ved arrangementer om bord. Uniformen ble utstyrt med rederiets merker av ulike slag. Vanlige ting var rederimerke i uniformslua, slips, slipsnål og mansjettknapper. Andre ting kunne være lightere, lommekniv, matbokser, bordflagg etc. I messa var det også bestikk, kopper og pletter med rederiets merker.

Denne gangen har jeg funnet fram en slipsnål fra Thor Dahl. Det er en flott nål med emaljert rederiflagg (merket med Norway Sterling 925 S).

TEKST OG FOTO: SVEIN OLAV LØBERG



## TT «Jahre Viking»

«Jahre Viking» var en stor tankbåt. Ja den var verdens største, og den rakk å være registrert i Sandefjord. Jeg tror ikke den var bemannet med noen fra Sandefjord. «Jahre Viking» var bemannet hovedsakelig med indiske offiserer og filippinske underordnede det meste av tiden den var et Sandefjordskip. Bestilt i 1974 ved et japansk verksted for gresk regning. Bygget som en 418.000-tonner. Dårlige tider og problemer på prøveturen gjorde at eieren ikke godtok skipet. Ny eier kom inn i bildet, og kapasiteten ble økt med 156.000 tdw og lengden ble så 458,5 m og ble derved verdens største. Etter flere eierskifter ble den hugget i India 2010.

TEKST: RAGNAR IVERSEN  
FOTO: PRIVAT ARKIV

**FØR POLITIET:** 4. juli 1947 var en kollisjon mellom en varebil og en liten lastebil ikke til å unngå i krysset Kongensgate og Dronningensgate. Rett utenfor Østlandsbygg til venstre i bildet samlet det seg straks en rekke skuelystne nesten før politiet rakk å komme til stede. Også et par visergutter tok seg tid til å stoppe opp for å følge med.

ALLE FOTO: POLITIETS ARKIVER

## Vinterbrygga

Vi vet ikke når dette bildet er tatt. Vi vet heller ikke hvem som tok det. Det vi vet, er at bildet viser en kald vinterdag på bryggekanalen i Sandefjord før krigen.

Den vesle lastebilen er godt skodd med solide kjettinger, sidelemmen er slått ned og sjåføren er godt i gang med å lesse av lasset. Om han også tidligere har lesset det hele på vet vi ingenting om, men vi ser at arbeidet skal gjøres for hånd. Snøen skal vekk! Og helt inntil for få år siden var det vanlig å tippe bortryddet snø utfor bryggekanalen.

Før krigen var dette tungt kroppsarbeid for mange. Etter krigen tok maskinkraft over de fleste manuelle oppgaver. - La maskin arbe! - sa arbeiderne hos Odd Hansen, Thorstein Hansen, Sandar kommune og hvor det nå enn

var. Sand, sement og om det så var snø, kom det etterhvert ferdig maskinpålesset. Og ingen måtte heller lesse det hele av. Hydraulisk tipp gjorde jobben!

Meget er forandret for arbeidsfolk. I dag har alle arbeidsklær med Gilde farger, mange har egen arbeidsbil fra firmaet og der hvor det graves, står det som regel Carl C. Fon med store bokstaver flere steder på maskinen! Enn så lenge kanskje.

Dagens bilde viser brygga samme sted som den gang.

TEKST: HARALD FEVANG  
FOTO NÅ: RAGNAR IVERSEN  
FOTO FØR: PRIVAT



## SANDEFJORD LOKALHISTORISKE SENTER

på Pukkestad gård

### Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen, mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når, og helst med en beskrivelse. Husk navn og adresse på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til [sv-er-lu@online.no](mailto:sv-er-lu@online.no)

#### Sandefjord Lokalhistoriske senters redaksjonsgruppe:

**Sideansvarlig:** Harald Fevang.

**Bildeansvarlig:** Bjørn Marum Olsen.

**Medarbeidere:** Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg og Roger Davidsen.

#### Kontaktperson:

Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154