

# Praktisk ungdom lærer hån

Tidligere var det gjerne slik at de som fikk gode karakterer i regning og norsk ble anbefalt å begynne på real-skolen, og de andre med mer alminnelige karakterer og kanskje mer praktiske ferdigheter ble rådet til en mer yrkesrettet utdanning.

**HARALD FEVANG**

**E**n del gutter ville helst slippe mer skolegang og reiste til sjøs. Mange jenter ville ikke tenke på så mye annet enn å forberede seg til ekteskap. De hadde gjerne en kiste på rommet der de samlet på utstyr som det het. I et hjem er det alltid behov for både sysaker og porselen! Og husmorskole var nyttig for de fleste.

## Yrkesskolen

For alle som ikke var opptatt av teoretiske kunnskaper, var yrkesskolen med sine mange praksiskurs et naturlig løp. I 1959 var det klasser for mekanikere, elektrikere, snekkere, maskinassistenter, syersker, kontorpersonale og husmødre på Yrkesskolen. Murere og landbruksmekanikere måtte reise til Larvik.

Alle elevene fra 1959 var så heldige at det var en ny stor og moderne yrkesskole som sto til deres rådighet i Bugården.

Etter endt skoleår var det mange arbeidsgivere som mer enn gjerne kunne ta imot ungdommene. Det var arbeid nok for alle!

Torbjørn Sørensen fikk straks arbeide på Thorøya, Brynjar Gregersen ville bli skogsarbeider, Arne Gunnar Revfem fikk arbeide i Kjølenservice, Trond Feen ble maskingutt og Thorbjørn Hansen ble læregutt i sin fars firma. osv.

## Pensjonister

Felles for de fleste på dagens store bilde fra Sandar Yrkesskole er at de nå er godt og vel pensjonister etter et langt liv i et variert arbeidsliv!

De mest ivrige av de avbildede tok etter hvert svennebrev, også kalt mesterbrev. Da kunne de starte virksomheter innen sitt fag, og mange vil kjenne



**ELEVER OG LÆRERE PÅ SANDAR YRKESSKOLE 1959:** Fra venstre i øverste rekke: Mek. lærer Oddvar Bjerkseth, Gunnar Johannessen, Cato Pettersen, Bjørn Steinar Vestly, Kjell Østgård, Arne Bergan, Tore Norberg, Finn Horgen, Einar Strøm, Thorbjørn Larsen, Arne Askeland, Finn E. Henriksen, Kjell A. Løver, Terje Edvardsen, Hans Olav Mathisen, Jan A. Abrahamsen, Jan C. Johannessen, Magnar Hårstad, Finn Jensen og elekt. lærer Gunnar Nilsen. **Andre rekke ovenfra:** Hans Chr. Skorge, Johan Arnt Kvalsten, Kjell Ivar Kristensen, Trygve Gjekstad, Jan Harald Trollerud, Thorbjørn Sørensen, Knut Hildenes, Jan Christensen, Nils Hellenes, Steinar Hunskaar, Roy R. Hansen, Jan Fure, Knut Gade, Ole B. Viken, Odd Hamre, Erik Gjelstad og mek. lærer Ole Løyte. **Tredje rekke ovenfra:** Kontorass. Solveig I. Johansen, mal. lærer Odd Gjelstad, Bjarne Sundal, Thørris Graff, Ole Engelsjord, Bjørn Fredriksen, Inger-Lisbeth Axelsen, Solbjørg Nilsen, Lill Hvidtsten, Reidun Lie, Reidun Sem, Hilde Joelson, Hans Helge Helgesen, Arne Thorsen, Thore Thorin, Gunnar Prytz, Willy Andersen, Harry Trollsås, Jan Sørensen, Tore Borlaug, snekkerlærer Nils A. Yggeseeth, teorilærer Arnfinn K. Markussen og teorilærer Enok Kronstad.

igjen navn som har gjort seg bemerket i det private næringsliv i distriktet i alle år seinere.

Når det gjelder de mange unge damer på bildet, har svært mange av dem hatt arbeidet med å bære fram og bidra vesentlig med oppdragelsen av den generasjon som i dag er førende og ledende av det samfunn som omgir oss alle.

**Og neste lørdag vil vi fortelle om den forening som har vært håndverkernes forening i Sandefjord de siste 100 år.**

## FØROGNÅ



# ns arbeid



**Fjerde rekke ovenfra:** Vaktmester Baar Olaussen, husstell-lærer Eli Bøgstad Andersen, Inger Øvrum, Ellen Gether, Grethe Nilsen, Inger Berthling-Hansen, Åse Sannes, Ellen Grøn, Else Marie Eriksen, Inger-Lise Huseby, Lillema Hansen, Randi Kristiansen, Ellen Johanne Holand, Solveig Børresen, Solfrid Larsen, Borghild Schwaiger, Solveig Halvorsen, Ingerid Hynne, Anne Lise Nilsen, Britt Andersen, Bjørg Slaatten, Bitten Nilsen, Laila Kongsteien, Inger Marie Bråthen, Ellen Sæther, sømlærer Liv Trydal og førstelærer Haldor V. Hansen. **Femte rekke ovenfra:** Frisørlærer Bjørg Kragh, frisør timelærer Ellen Vinje Larsen, Karin Nilsen, Grethe Bjørndahl, Jorun Jacobsen, Marit Enge, Elisabeth Romøren, Gya Andreassen, Torunn Haugsrud, Reidun Jacobsen, Lise Edvardsen, Grete Røed, Solveig Lund, Oddbjørg Hestad, Inger Gilbu, Anne Lise Johannessen, Sigrid Aas, Emy Turid Nakim, Liv Østgård, Bente Peterson, Ragna M. Nilsen og sømlærer Inga Trydal. **Fremste rekke:** Kjell-Erik Gulbrandsen, Bjørn B. Kristensen, Jonn Langehaugen, Trond Feen, Harald Hilsen, Thor Fridthjof Fon, Raino Halvorsen, Gunnar Engeli, asp. a. lærer A.O. Haugen, asp. b. lærer Gudmund Uldal, Øivind Taknes, Helge Olsen, Johan Johnsen, Arne Riise, Hans O. Næsgaard, Rolf Moland, Finn Arne Ringdal, Knut Nordlien og Per Moe.

FOTO: THORBJØRN SØRENSENS ARKIV

## Kilenkrysset

Dette bildet fra 19. oktober 1950 viser gården Kamfjord øverst til venstre med sin vakre bjerkeallé opp mot Varden fra selve Kilenkrysset.

Oppe mot Gråthen har de begynt å fyre i ovnen i morgenskyggen, og nede ved krysset har folk samlet seg idet trafikken har stoppet opp etter at en motorsykel har hatt det litt for travelt i det forsiktige morgenrushet.

Dette området var på denne tid ikke akkurat det mest attraktive i distriktet. Lukt av innestengt brakkvann, usortert søppel og annet gjorde at mange helst skyndte seg forbi. At enkelte unge gutter syntes det var et spennende område er en annen sak.

Ennå kan enkelte huske at Rolf og andre gikk

under tilnavnet Fyllingrotta.

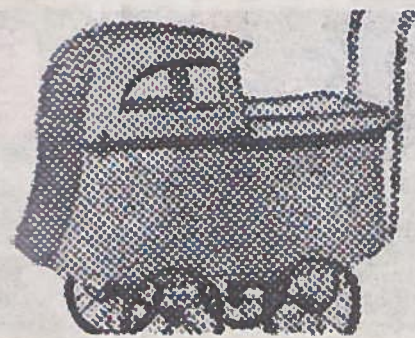
Men tiden forandrer på meget. I dag er området både attraktivt og populært til næringsvirksomhet, bingo, kjeglespill og annen underholdning

Dagens bilde fra samme sted viser at det nå er et trafikkrush hele døgnet i dette krysset.

**Tekst: Harald Fevang**

**Foto før: Politiarkivet**

**Foto nå: Bjørn Marum Olsen**



## Barnevognfabrikken

Avbildet barnevognmodell kan vi se på flere familiebilder tatt i Sandar og Sandefjord. Ikke så merkelig, for den ble produsert i Sandefjord av B. G. Røsbeks barnevognfabrikk. I følge fylkesleksikonet for næringsliv av 1949 overtok Røsbek i 1938 fabrikkens produksjonen barnevogner, sportsvogner, dukkevogner, barnesluffer, kjelker, lekevogner m.m. Barnevognene ble levert over hele landet, lakkert og i moderne fasonger, het det. Ved full drift var 15-16 personer ansatt. Opplysninger om fabrikkens og hvor den lå mottas gjerne. Kanskje noen også har tatt vare på et produkt derfra?



## MS «Thorsorient»

MS «Thorsorient» kom inn i Sandefjords flåte utenfra. Bygd som motorskip «Vigan» ved Kockums mek. Verkstads A/B i Malmø for O. Ditlev Simonsen jr, Oslo i 1951, var hun ingen ungdom da hun kunne smykke seg med Sandefjord i akterenden i 1964. Kom til A/S Thor Dahl for å dekke et behov på linjen Norse Oriental Line (NOL) sammen med rederiets «Thorsgaard» og «Thorscape». Alle fartøyer på denne linjen var bemannet med det man benevner som «china crew» i underordnede stillinger. Skipet gikk fra Sandefjord til Glasgow i november før hun satte kursen for Australia og ble en del av NOL-linjen. I 1975 ble hun solgt til Zoe Navigation Corp., Maledives Shipping Ltd. i Bombay og fikk Panama-flagg. Hun ble overlevert i Singapore i februar. Siden var hun utsatt for brann, endte tilslutt opp hos huggere i Santander, Spania i 1978. Av lokale krefter var hun bemannet med kaptein Thorleif Lund, overstyrmann Fritjof Mikkelsen, 2. styrmann Birger Bugge som senere bosatte seg i Sandefjord. Telegrafist/sekretær Sture Blyseth. Maskinsjef Einar Hansen og 1. maskinist Erling Andersen.

**Tekst: Ragnar Iversen (www.skipshistorie.net)**

**Foto: Fra Thor-Dahl arkivet**



## SANDEFJORD LOKALHISTORISKE SENTER

på Pukkestad gard

### Har du bidrag til denne siden?

Lev det i avisresepsjonen, mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når, og helst med en beskrivelse. Husk navn og adresse på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til [sv-er-lu@online.no](mailto:sv-er-lu@online.no)

#### Sandefjord Lokalhistoriske senters redaksjonsgruppe:

**Sideansvarlig:** Harald Fevang,

**Bildeansvarlig:** Bjørn Marum Olsen.

**Medarbeidere:** Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg og Roger Davidsen.

**Kontaktperson:**

Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154