

Husker du «Kalle's Kolonial»

Så sent som i 1962 var det over 80 kolonialforretninger i Sandefjord og Sandar. En av dem var i Kalles Kolonial i Laskenveien.

TEKST: SVEN ERIK LUND

FOTO: PRIVAT

Enneholder var Karl Ludvig Andersen, kalt Kalle av venner og kolleger. Han og hans kone Inger Carin bor fortsatt i huset tilknyttet det opprinnelige butikklokalet. Tomten i Laskenveien ble kjøpt kontant gjennom advokat Duhs for kr. 5.000. Det var alt Karl Ludvig hadde av oppsparte midler. Da den moderne selvbetjeningsbutikken ble åpnet 10. november 1960, var det med en gjeld på kr. 180.000 til en velvillig bank som trodde på ekteparets handelskvalifikasjoner og personlige egenskaper.

Ved siden av å drive butikken ble Karl Ludvig utnevnt til såkalt K-general for søndre Vestfold. Det innebar at han var K-kjøpmennenes kontaktperson og forhandlingsleder innad og utad. Dette var før kjedenes inntreden, og blant annet forhandlet han betingelser med de store leverandørene som for eksempel Lilleborg, Stabburet og Freia. Karl Ludvig var også leder av det såkalte Noteringsutvalget for kjøpmennene i Sandar og Sandefjord. Han sto dessuten midt oppe i feiden med bryggerier Gran, som endte med at Grans varer ble utelukket fra samtlige butikker i distriktet. Striden medførte møter på høyt nivå i kolonialkjøpmennenes forbund, der Karl Ludvig spesielt husker en verbal batalje han hadde med prisdirektør Semmingsen.

Da Norges Kolonial- og Landhandelsforbund holdt generalmøte med over 150 delegater fra hele landet i Sandefjord, på Park Hotel, var Karl Ludvig vert og formann i Sandefjord og Omegns Kjøpmannsforening. Møtet og opptakten til det ga god reklame for Sandefjord, og forsiden av Norges Kjøpmannsblads spesialnummer for møtet var prydet av et flott havnebilde fra byen vår.

Tilbake til Kalle's Kolonial. Hvem styrte butikken under Kalles mange tillitsvervfravær

med tilhørende kontorarbeid? Det gjorde Inger Carin så bra at butikken ble en god levevei og et hyggelig møte- og innkjøpssted for strøkets beboere. Driften varte til 1983, da ekteparet innså at kjedene var i ferd med overta styringen i det som deretter ble kalt dagligvarebransjen.

Noen ord om hva Karl Ludvig gjorde før Kalle's Kolonial: Han begynte hos G.A. Bøe, men under krigens varemangel hadde de der ettervert nesten bare blendingsgardiner å selge. Som yngstemann måtte han slutte høsten 1944.

På hjemveien gikk han innom Hans Sperre og spurte etter arbeid. – Du kan begynne som visergutt i morra, sa disponert Berntsen. Da Knut Karlsen sluttet hos Sperre for å starte kolonial vis a vis Veraporten, ble Karl Ludvig tilbudt den ledige ekspeditørstillingen hos Sperre. I 1949, etter militærtjeneste i Tysklandsbrigaden (brig. 491), gikk han igjen til disponert Berntsen hos Hans Sperre og spurte om det var plass ledig. – Du kan begynne i morra, sa Berntsen denne gangen også. Der fikk han erfaring fra Sperres selvbetjeningsdrift, som ble innført allerede i 1953, og han deltok i Sperres store provianteringsleveranser til Jahres hvalfangst- og handelsflåte.

Siste stopp før Kalle's Kolonial ble at han leide og drev Holsts efft. ved Gimle i fire år fra 1956.

Her er Karl Ludvig Andersen, også kalt Kalle, avbildet som K-general i egen butikk i Laskenveien. Hva tallet 98 skulle bety, kan han ikke huske akkurat nå. Prisplakatene var høyst synlige også den gangen, her ser vi bl.a. at O'boy sjokoladedrikk var på tilbud til kr. 3.20.



FØR OG NÅ



nial»?



HALLO LASKEN!

... det foregår ett eller annet i Deres umiddelbare nærhet.

De har kanskje allerede tagt merke til den nye forretningen i Laskerveien.

Vi håper det skal bli et hyggelig og populært møtested i tiden som kommer.

Et sted hvor De vil gå med glede ... hvor De vil treffe Deres naboer og bekjente, hvor De vil trives i en lett og ubesværet atmosfære

— og hvor De vil finne nettopp det utvalg av varer som De har behov for.

VI SER FREM TIL Å TREFFE DEM I

**KALLE'S
KOLONIAL**

KALLE'S KOLONIAL

... har strevet med de siste forberedelsene til åpningen.

Litt her og litt der henger det nok litt igjen ennå.

Vi har imidlertid både humør og krefter igjen og etterhvert håper vi å kunne betjene Dem på en måte som De vil sette pris på.

Det er utrolig mange ting som bærer med til en husholdning. — Det kjenner sikkert ingen bedre til enn nettopp husmødrene.

... Alle disse tingene skal vi føre ... og vi skal faktisk føre dem på en slik måte at De blir ekstra godt fornøyd.

Vårt håp er nemlig at De skal like Dem bedre og bedre hos oss dag for dag.

Vi gleder oss til å se Dem i vår forretning.

Over kan du lese at tekstene i butikkens annonser ble holdt i en inviterende og vennlig tone som bar bud om en hyggelig butikkatmosfære og god service.

Kongensgate

TEKST: ROGER DAVIDSEN

FOTO: OTTO AAGESEN

Postkortet i dag er hentet fra Kongensgate i 1906, sett vestover fra Storgata. Gaten skiftet navn i 1902. Før bybrannen i 1900 het den Langgaten. Se på bildet og tenk deg et bysentrum uten en eneste bil! I 1919 ble det foreslått at gata skulle omdøpes til Christopher Hvidtsgate, men dette var ikke ønsket av gatas huseiere. Dette ble det følgelig ikke noe av. I moderne tid var John Johnsens butikk for herreklær på hjørnet til venstre. Han var kjent for sine fine dresser. På det andre hjørnet holdt Thorleif Jacobsen til. Denne butikken solgte også herreklær, men var i tillegg spesialforretning for utstyr til sjømenn og hvalfangere. Det var altså en riktig herreekvipering. Ekspeditørene var i en periode alle tre ivrige skyttere og medlemmer i Sandar Skytterlag med tilhold på Hotvedt. Bortenfor denne forretningen hadde Thor Hasle sin jernvareforretning. Den ble i 1976 flyttet opp til Pindsle. I dag er det «damebutikker» i begge disse to hjørnebutikkene fremst i bildet.

Sandefjord Margarinfabrikk

Saker
og ting
som setter
minnene
i sving

DETTE ER DEN
RIKTIGE PLANTE-
MARGARIN



SANDEFJORD
MARGARINFABRIKK

TEKST: SVEN ERIK LUND

Sandefjord Margarinfabrikk er det vel mange av dere som husker, den var jo i virksomhet til utpå åttitallet. Folk som husær'no, for eks. en viss «smørsellær» med godt humør, får her et hint om å melde seg med opplysninger om bedriften og varene. I det hele tatt er viten om byens mer allsidige næringsliv på 1950-60-70-tallet av interesse for Sandefjord Lokalhistoriske Senter.

Mt. Ross Hill



TEKST: RAGNAR IVERSEN

Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted i Fredrikstad i 1953 som motortanker «Ross Hill» for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Overtatt av rederiet i januar 1954. Skipet var utstyrt med en 6-sylindret Götaverken hovedmotor på 4.500 bhk, bygget ved Fredriksstad mek. Verksted. Hun hadde 19 lastoljetanker beregnet for frakt av råolje. Solgt i 1967 til Sea Carriers Corp. (Mavrolens Bros. (Ship Management) Co. Ltd.), Monrovia, Liberia og fikk navnet «Winnie». I 1968 solgt til Cambridge (Tankers) Ltd. (London & Overseas Freighters Ltd.), London, UK. Omdøpt «Hunter Cambridge» i 1971 ble hun solgt til Malineas Progresivas S. A. (Mamitank shipping Enterprises S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til «Eleftheria». Kom i brann 25/9-1974 og ble forlatt av mannskapet nord for Freetown i Sierra Leone. Skipet ble tatt under slep av den polske fabrikktråleren «Saturn», men sank neste dag. Av mannskapet omkom 6 mann. Resten ble landsatt i Freetown. Sandefjordinger som har vært på «Ross Hill» kan nevnes Yngvar Næss, som var med ut da den forlot Fredrikstad, og senere Otto Aagesen.

MINNER
FRA NÆR
FORTID

SANDEFJORD
LOKALHISTORISKE SENTER

pa Pukkestad gård

Har du bidrag til denne siden?

Lev'er det i avisresepsjonen m'rk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senters Info-gruppe:

består av redigerer Harald Fevang og medarbeiderne Kirsten Wang Henriksen, Otto Ågesen, Roger Davidsen, Ragnar Iversen, Tore Sandberg, Bjørn Hoelseth, Dag Ingemar Børresen, Sven Erik Lund, Gro Midttun og Bjørn Marum Olsen. Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 - sv-er-lu@online.no