

lokalhistorie

De gamle smykkene

Veteranbiler påkaller hver sommer betydelig oppmerksomhet overalt hvor de viser seg. Sandefjord er intet unntak.

Det er mange som liker synet, og det er mange som hygger seg med minnene som da lett dukker fram. Er det slik at en del menn som eier slike biler, bruker disse gamle klenodiene som erstatning for smykker? Og hvorfor skulle de

ikke det? Mange av bilene skinner som edelstener når de blir pusset og stelt med.

Vi har denne gang som tidligere funnet fram noen lokale bilder fra den gang da, som vi antar vil glede mange. Forrige gang vi gjorde dette på disse sidene, fikk vi telefon fra noen eldre damer som hygget seg med minner fra ungdommen. Var det kan hende i en slik gammel bil de fikk sitt første kyss?

Kanskje er det mulig at en del eldre bilrekvisita og fotografier etter hvert også kan overtas i våre samlinger på Pukkestad?

Tekster: Harald Fevang
Foto: Private samlinger

Vestfold Karosserifabrikk importerte før 1940 amerikanske bildeler av merket Plymouth, og satte dem sammen til både personbiler og mindre lastebiler. Murmesterfirmaet Thorstein Hansen disponerte i mange år etter 1945 en slik bil i sin virksomhet. Dette bildet er fra 1961 da Jørgen Berg (på taket) håpet å få kjøpt den til russebil. Han endte imidlertid opp med en Opel Kapitän som i sin til ble etterlatt av de tyske okkupasjonsstyrkene.



Sandefjord Telefonforenings Chevrolet pick-up modell 1948 var lenge et kjent trekk i trafikkbildet i Sandefjord. Dette var en mobil base for montører som klatret i lys- og telefonmastene og ble lagt merke til.



Dette bildet fra Peter Grønsgate før krigen viser Vataker og Jahres bilforretning. Firmaet som besto av fetterne Eugen Jahre og Adolf og Eilert Vataker, leide bygningene av murmester Nils Fredriksen. Firmaet solgte bilmerkene Reo, Plymouth, Fargo, DeSoto og Adler. Bilen til høyre er en Reo som skal påmonteres plan.

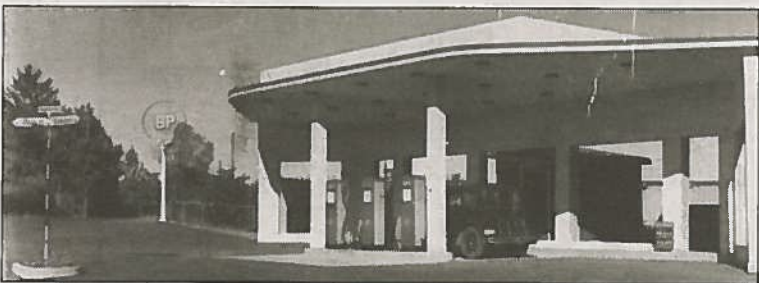


FØR OG NÅ





Dette postkortet tilhørende Nils Michelsen er fra 1928, og viser en Buick eller tilsvarende registrert med G skilte. Dette var før Vestfold fikk Z skilte etter at G og C skilte var lette å forveksle. Bildet er tatt øverst på Torvet, og vi ser i bakgrunnen W. Forsbergs pøsemakeri og grønnsakhandel. Etter krigen hadde Rolf Blåsværs sportsforretning lenge tilhold i lokalene.



En bil fyller bensin på en bensinstasjon i Haukerød-krysset rundt 1950. Noen år senere solgte Arnt Liverød BP-bensin og russiske Moskvitser herfra.

Nye tider på Torvet

Dette bildet antas å være cirka 50 år gammelt og viser Torvets øst-side slik mange av oss husker miljøet fra ungdommen.

Øverst ligger Stensholdtgården med Blaasværs kjente sportsforretning på hjørnet. Videre Trogstads fotobutikk, Stensholdts bakeutsalg med Rolfs konditori i andre etasje.

I neste bygning finnes Garderobeservice og Storm Larsens isenkram og fiskeutstyr og nedenfor Nyléns elektriske forretning. Helt til høyre utenfor bildekanten var en av byens mest kjente utsalg med navn Bob Bar som kveldsserverte en

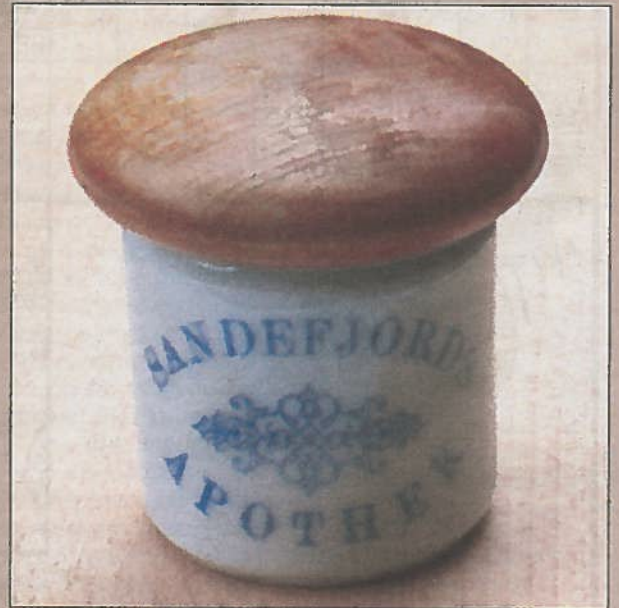
hel generasjon med pølser med brød.

Hele kvartalet er i dag vekk og dagens bilde skulle tydelig vise at den moderne verden har tatt over, men at Torvet fortsatt er et populært handle- og treffsted.

Tekst: Harald Fevang
Foto før: Politiarkivet
Foto nå: Bjørn Marum Olsen



Pilleglass i porselen



Glasset har et forseggjort lakkert lokk i tre med tekst «Sandefjord Apothek». Kan være fra et av de første apotek som ble opprettet i Sandefjord. Det kan også ha vært et pilleglass til bruk for pasienter ved Kurbadet? Apoteket må antas å ha blitt opprettet i Sandefjord straks etter at Sandefjord Bad ble anlagt i 1837, pga. viktigheten av å ha medisiner og droger til Badets pasienter.

Tekst og foto: Svein Olav Løberg

På fjorden



I 1962 var det definitivt slutt på den tradisjonelle hvalfangsten på landstasjonen Grytvika på Syd Georgia. En av de siste som overvintret her var reparatøren, senere maskinsjefen Øystein Hansen fra Åbol. Med oppsparte krefter og ikke minst penger gjennom nesten to år i Compania Argentina de Pescas tjeneste, hadde Øystein i tida som fulgte stor glede av å delta i de aktiviteter som en unggutt ikke hadde hatt anledning til under et langt opphold på «Øya». Sommeren gikk derfor med til allehånde fritidsaktiviteter på fjorden. Bildet viser Øystein i passbåt utenfor Svinevika med Thorbjørn Hansen hengende etter på vannski.

Tekst og foto: Harald Fevang



SANDEFJORD
LOKALHISTORISKE SENTER

pa Pubkestad gard

Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senters info-gruppe:
Sideansvarlig Harald Fevang, bildeansvarlig Bjørn Marum Olsen.
Medarbeidere; Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg, Roger Davidsen.
Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154, sv-er-lu@online.no