

Et tilbakeblikk på Haukerød skole

Ved årsskiftet 2012 vil Haukerød gamle skole gå over i historien. De nåværende skolebygningene vil bli revet og blir på nyåret erstattet av et tidsmessig skoleanlegg. Ved den anledning er det naturlig å ta et tilbakeblikk på skolens historie

Den 12. januar 1918 stod Haukerød skole ferdig til å ta i mot sine første elever, og i 95 år har Haukerødfolk tilbrakt deler av sin skoletid i det staselige skolebygget på raet.

I skoleloven av 1889 ble det gitt klare signaler om at det var ønskelig med en sentralisering av skoleverket. Signalene ble fanget opp av skolestyret i Sandherred, og i 1890 ble kretsene invitert til å gi sin uttalelse om en mulig sentralisering av skolene i herredet. Det viste seg at kretsene var i mot en sentralisering, og skolestyret sluttet seg til denne holdningen.

Allerede to år senere i 1892 ble spørsmålet om sentralisering reist på ny, og en sammenslåing av kretsene Bø og Lundeby ble aktualisert. Holdningen blant foreldrene i kretsene var positive til en sammenslåing, men skolestyret valgte nok en gang å avvise en sentralisering i herredet.

Det skulle gå hele 20 år - til 25. august 1912 - før spørsmålet om sammenslåing kommer opp på nytt i skolestyret, og kretsene ble bedt om en uttalelse knyttet til sammenslåing av de to kretsene. De to kretsene svarer positivt på henvendelsen fra skolestyret, men det stilles krav fra Lundeby skolekrets om at skolen legges nær Haukerødkrysset, og i Bø skolekrets ønsker en at skolen skal

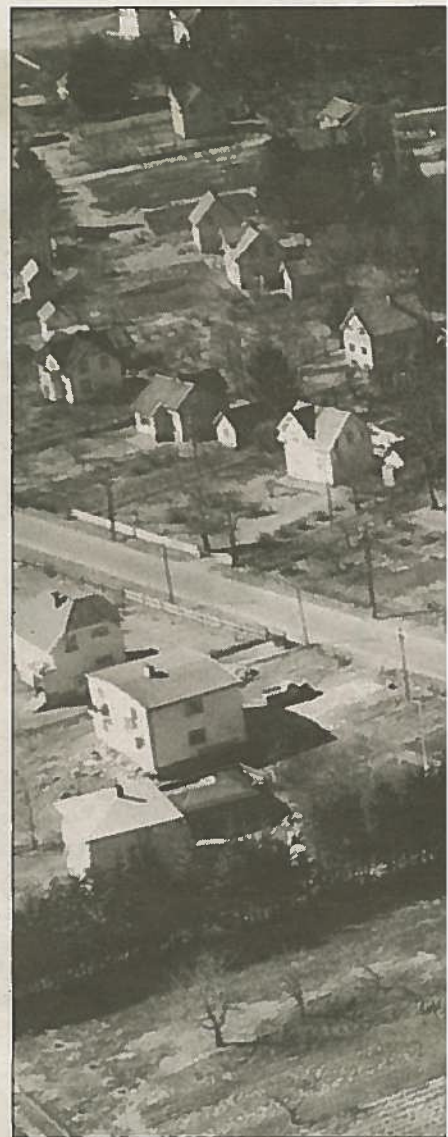


Denne gamle hovedbygningen på Haukerød skole fra 1918 er nå snart borte.

ligge så nær Lasken som mulig. Den 17. oktober 1912 blir sammenslåingen vedtatt i skolestyret, og i 1914 blir det nedsatt følgende nemnd for å forberede sammenslåingen: ordfører Johan L. Tønnesson, Sigurd Risting, skolestyreformann Johan Tande, lensmann Fredrik Enge og kretsformennene Hans M. Klaveness og Alex Abrahamsen Hunstok.

Året etter blir det vedtatt å kjøpe en tomt på 5,6 mål av Alf Hansen Skjelbred for 2800 kroner, og det ble sikret rett til gangsti gjennom skogen til veien mellom Lasken og Bø.

I desember 1915 er alt klart for bygging og det blir nedsatt en byggekomité bestående av lensmann Enge, enkefru Tholfsen, amtskolebestyrer Risting, brukseier Klavenes, landhandler Olaf Klavenæs og skolestyrets formann pastor Tande. Arkitekt Børve fra Porsgrunn blir engasjert som byggets arkitekt, og han får en økonomisk ramme på 50 000 kroner. Det blir utarbeidet to alternativer, og det minst kostnadskrevene blir valgt til første byggetrinn. Byggmester Nils Klavenes fikk ansvaret for å reise bygget.



Det viste seg relativt raskt at det ble behov for et byggetrinn to, og allerede i 1924 stod skolen ferdig slik vi ser den i dag.

Hva skulle den nye skolen hete? På felles kretsmøte den 21. februar 1917 på «Vaarbrud» ble det vedtatt med 17 stemmer at skolen skulle hete Ljosheim. Det ble avgitt 11 stemmer for Haukerød, men da saken senere kom opp i skolestyret, fikk Haukerød flest stemmer.

Når de gamle skolebygningene går over i historien ved årsskiftet, er det en rik skolehistorie som er knyttet til bygningene, og mange haukerødfolk vil nok føle en viss tristhet over at de kjente skolebygningene har utspilt sin rolle for godt.

Tekst: Inger Flagstad

ØROGNÅ





Oversiktsbilde av Haukerød skole med nære omgivelser fra femtiårene er hentet fra boken «Sandefjords historie» av Finn Olstad, bind 2. Man kan se at bygningen på nordsiden er under bygging. Den var ferdigstilt i 1953.

ALLE FOTO: SKOLEARKIVET



Lærerkollegiet på Haukerød skole fra 1993.

Raveien ved Pindsle

Det store bildet er tatt søndag 4. august 1946, og viser Raveien ved Pindsle mot Skolmerød-krysset der småbarn også ferdes.

På denne tiden var Raveien et eneste langt ulykkespunkt. Bilene hokt gjerne stor fart, og en utbredt mening hos de som bodde langs veien var at A-bilene, altså biler fra Oslo, ofte var de verste.

Denne søndagen var en riktig fin sommerdag, melder Sandefjords Blad dagen etter. Ny bensintildeling gjorde at mange reiste på tur både med bil og båt. Vinden frisknet til ut på dagen. Båtfolket fikk riktig husket seg, og syklistene med bærsjakk kom fra Kodal og Vaggestad med «blå-trufede» unger på sykkelsetene.

Avisens ønske er at neste helg blir like bra, for da er det rundekamp på Stadion med et ballklubb i storform!

Avisen melder også at stygg helgekjøring på Raveien medførte bil i grøften på Pindsle, men som bildet fra dengang viser, bilen var fjernet da politiet endelig kom til stedet.

Dagens bilde viser Raveien slik den framstår 65 år etter denne råkjøringen. Det røde huset til høyre er Raveien 114.

Tekst: Harald Fevang
Foto, før: Politiets arkiv
Foto, nå: Bjørn Marum Olsen

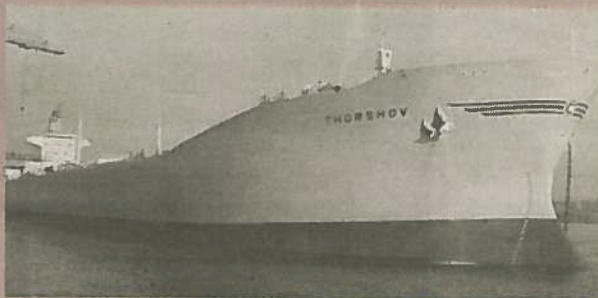
Saker og ting som setter minnene i sving

Kroker

Disse to krokene har begge blitt laget på Fevang Flenseknivfabrikk i femtiårene der brødrene Magnar og Arthur Fevang arbeidet sammen med eieren Hans Lingelem i perioder da de ikke var på hvalfangst. Den minste kroken har blitt brukt av deres mor, Inga Marie, som helt fram til 1954 hadde arbeidet med å hente fram høy fra laet på låven til kuene på Fevang. Den største kroken hadde sin oppgave om bord i hvalkokeriet «Thorshøvdi» der Magnar i flere sesonger var «kroker» og «lökkeskruer» på flenseplan. Kroken var altså en kjøttkrok for å slepe kjøtt og spekk ned i kokene før lokket ble skrudd på.



M.T. Thorshov



Overlevert som motortanker «Thorshov» i 1967, den tredje i rekken med samme navn. Bygget ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co Ltd., Chiba, Japan for Thor Dahl Hvalfangerselskap, A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Kjølstrekning foretatt 01/7-1967. Til stede var kaptein Thorvald Hansen som rederiets representant. Dåp og overlevering ble foretatt 20/12-1967. 1975 Ankommer Sandefjord for opplag ved Thorøya i 1975, som så mange andre på den tid. Bryter senere opplag og 4/6-1978 plukker «Thorshov» opp 45 vietnamesiske flyktninger i China-sjøen. Flyktningene ble landsatt i Singapore, hvor norske myndigheter overtok ansvaret. «Thorshov» fikk diplom fra Det Norske Flyktningeråd i august. Torleif Ødegård var skipsfører den gang. Solgt til Torvald Klaveness & Co., A/S, Oslo 27/10-1978. Omdøpt til «Peggy O». Videre solgt til Earl Shipping Co., Ltd., (Lyra Shipping Ltd), Piraeus og omdøpt «Philippe Noir».

Tekst: Ragnar Iversen
Foto: Thor Dahl arkivet

MINNER
FRA NÆR
FORTID

SANDEFJORD
LOKALHISTORISKE SENTER
på Pindstredet gård

Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen m/rk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senter info-gruppe: består av redigerer Harald Fevang og medarbeiderne, Kirsten Wang Henriksen, Otto Ågesen, Roger Davidsen, Ragnar Iversen, Tore Sandberg, Bjørn Hoelseth, Dag Ingemar Børresen, Sven Erik Lund, Gro Middtun og Bjørn Marum Olsen. Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 – sv-er-lu@online.no