







Vi var mange som fisket pir og makrell sammen med Carlo på Brygga i femtiårene. Ingen hadde redningsvest og ingen datt i vannet så vidt jeg husker!

FOTO: JØRGENSEN

Av pengene vi tjente på potetpelling hos Johannes Hotvedt rett borte ved skytebanen (to kroner timen) kjøpte Jørgen Berg og jeg lange bambusstenger hos G.A.Bøe i Storgata, fikk tak i agn og ei kasse, og fant plasser på bryggekannten rett ved Tollboden. Der hadde jeg vært før, for rett etter krigen kom det pakker fra Amerika med kjoletøyer til tante Ragnhild og Wrigleys og karameller til meg. Men nå var vi altså store og fisket pir

sammen med Carlo. Jeg husker at fangstene våre ikke var slik vi hadde drømt om, men ingen falt heldigvis i vannet før redningsvester for barn var oppfunnet!

Og stengene? De var for lange til å ta med hjem til Fokserød. De ble derfor plassert i skuret til Sandefjords Auto øverst i Dronningensgate.

Der var Jørgens far verksmester og der var de trygge! Vi fikk aldri hentet dem, så der henger de vel enda!

## Kongensgate 1910

POSTKORT: HARALD FEVANGS SAMLING.  
FOTO: OTTO AAGESEN.

Postkortet til venstre er 100 år gammelt og viser en detalj fra vestre del av Kongensgate som i sin helhet ble vakkert bygget opp i mur etter den store bybrannen i 1900. Gaten het tidligere Langgaden.

Den avbildede bygården viser en meget vakker arkitektur med mange ornamenter, detaljer og ikke minst spir, som gjør gården til et av de mest markerte, vakre og best bevarte byggverk i Sandefjord. For oss som vokste opp etter krigen, var gården

kjent for å huse Apoteket Nordstjernens utsalg, senere ble hjørnelokalene overtatt av bokhandler Wettergreen.

Postkortets fotograf synes i 1910 å ha plassert de nærværende damer til venstre i bildet, mens herrene står på linje til høyre. Biler er ikke synlige og fantes svært sjelden i Sandefjord dengang. Bildet til høyre er fra forrige uke og viser en bygning som har holdt seg godt, er godt vedlikeholdt og som fortsatt setter sitt preg på et ellers vakkert og populært gateparti i byen vår. Det er mange som trives i Kongensgate!

Saker  
og ting  
som setter  
minnene  
i sving

## Melkesilen

TEKST: HARALD FEVANG  
FOTO: ROLF VIDAR MARKMANRUD

I det gamle fjøset til Emilie Klinestad på Klinestad fikk kuene i 1950 høy og «sørpe» i innesesongen. Høy var soltørket gras og «sørpe» var oppkuttet halm blandet med mjøl og vann. Om sommeren kom vannet i troa eller «kupa» fra en handpumpe, mens om vinteren da vannet gjerne frøs i rørene, ble vannet hentet i brønn med bøtte og brønnekrok.

All melken silte Emilie gjennom et fint klede i melkesilen som sees på bildet, før den ble sendt med melkebilen til meieriet på Ågårdstomta.



## Thorsøy



TEKST: RAGNAR IVERSEN  
FOTO: VIA NARVE SØRENSEN

Motorskipet «Thorsøy» bygd ved Framnæs mek. Værksted som nummer to av fire spesialbygde kjølfrysebåter. Hun gikk fra Sandefjord 22. oktober 1964 med kurs for Hamburg med Salens merke i skorsteinen og under kommando av sandefjordingen Anders Abrahamsen. Andre fra Sandefjord var Arne Hansen og maskinsjef Karl Otto Evensen m.fl. Hugget i Bangladesh i 1994 som «Diamond Star».

MINNER  
FRA NÆR  
FORTID

SANDEFJORD  
LOKALHISTORISKE SENTER  
på Pukkestad gard

### Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: [lokalhistorie@sb.no](mailto:lokalhistorie@sb.no)

#### Sandefjord Lokalhistoriske senter Info-gruppe:

består av redigerer Harald Fevang og medarbeiderne Roar Tollnes, Kirsten Wang Henriksen, Otto Ågesen, Lisbeth Akerholt, Roger Davidsen, Ragnar Iversen, Tore Sandberg, Bjørn Hoelseth, Øistein Bjørvik, Sven Erik Lund og Rolf Vidar Markmanrud.

Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 - sv-er-lu@online.no