

lokalhistorie

# Butikker 1957



## Tingvoll Landhandel

Rett ved nedkjørselen til skipsreder Haldor Viriks eiendom «Granum» (nå Jørgen Jahre) på Raveien en drøy kilometer nord for Haukerød, etablerte Jenny og Anton Tingvoll før krigen Tingvoll Landhandel. Selve butikken lå i privathuset på småbruket med kjelleren som lager, og gårdsplassen som parkering. De fleste kunder kom likevel som fotgjengere eller syklist. Anton var kommunearbeider og Jenny var sosial og menneskekjær hjemmearbeider. Bildet viser med pil der landhandelen lå fram til midten av 50 årene, da ekteparet sluttet og ny forretning ble bygget bare et par hundre meter nordenfor. De to hus midt på bildet var den gang eiet av enken Astrid Varpestuen og telemontør Peder Jacobsen som en tid også var varaordfører i Sandar Kommune.

FOTO: MUSEUMSARKIVET

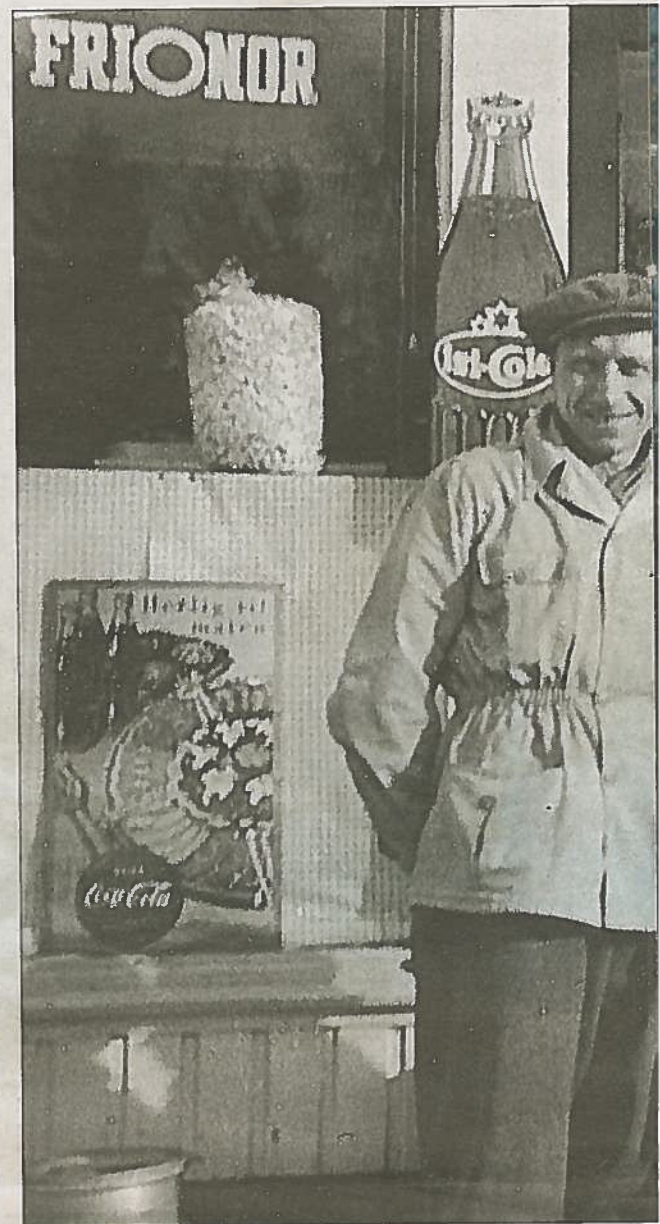
I etterkrigsårene var det forholdsvis tett med nærbutikker langs alle lokalveier i Sandefjord, og langs Raveien lå de som perler på en snor.

Både i Skolmerødkrysset, Laskenkrysset og Haukerødkrysset kunne landhandlere med varierte varelager besøkes. De fleste hadde svært faste kunder der alle kjente hverandre, og som regel var kundene meget trofaste og lojale.

Nord for Haukerødkrysset lå straks Wigdahls vesle kolonial, deretter Jenny Tingvolls tilsvarende, videre Thordis Lingelems ved Hunsrød, Hystadjentene, senere Richard Iversen i Haugtuftkrysset og helt i nord mot Stokke, Hans Myhres Landhandel, senere Harald Lindaas som også hadde tilknyttet Fevang brevhus med eget poststempel fram til 1974.

Hos disse landhandlerne kunne kundene kjøpe alt fra rosiner oppveid i små poser for julebaksten til oljeblandet bensin for biler og mopeder. Noen av de lokale handelsmenn kunne ikke bare kjøre ut varer, men også vente med betalingen til neste lønning eller slakteri- eller meierioppgjør.

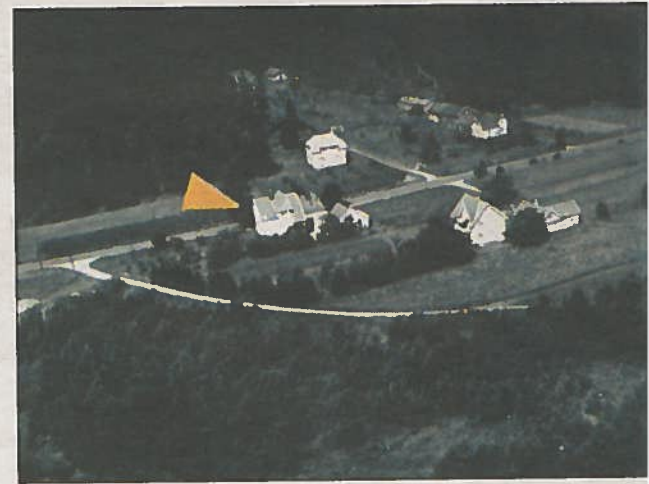
Harald Fevang



## Ny Tingvoll Landhandel

I 1957 var Tingvoll Landhandel helt ny og moderne beliggende ved Raveien ved nedkjørselen til dyrlege Eugen Vefllings pelsdyrfarm på Klinestad. Småbruket på bildet bak selve butikken var den gang eiet av malermester Hansen. Han var en markert person i lokalmiljøet idet han var dansk med bart som kongen og kjørte en gammel og stor motorsykkel. Alle kunne høre når maler Hansen var i farta. Hele dette småbrukets areal er i dag parkeringsplass for Byggmakker. Det øvrige areal i hele bildets øvre kant rommer dagens imponerende anlegg tilhørende Byggmakker, mens selve Tingvollbutikken for lengst er omgjort til et lokalt elektrikerverksted.

FOTO: MUSEUMSARKIVET



## FØR OG NÅ





## Solbakken Landhandel

I etterkrigsårene var Solbakken Landhandel på Hunsrød et aktivt samlingspunkt for hele lokalmiljøet. Thordis Lingelem var som innehaver sammen med sin mann Hans Lingelem foretaksomme folk, hun handlende og han som smed med flensekniver som spesialer. Pilen viser hvor forretningen og bolighuset lå ved Raveien. Veien inn til høyre gikk den gang inn til Hunsrød Pelsdyrfarm. Småbruket til høyre ble etter hvert kjøpt av firma Thorstein Hansen som tok ut grus her. Senere har hele området foran i bildet og i høyre bildekant blitt omgjort til boligtomter. I dag er disse gamle grustakene endret til et svært attraktivt boligfelt der det fortsatt selges både tomter og boliger. Hele området i øverste bildekant er i dag kjent som Fokserød sør og utbygget med store næringsbygg og mange arbeidsplasser.

FOTO: MUSEUMSARKIVET

## Landhandelens kunder

Fram til ca. 1970 kunne det fortsatt landhandles mange steder i vårt distrikt, og det var vesentlig beboerne i nærmiljøet som var kunder. På Hunsrød var det stoppested både for buss, post, melkebil, fiskebil og brødbil. På dette bildet fra 1954 har Ivar Tveite tatt turen på butikken sammen med sin sønn Ragnar, mens Arne Wangen og Åge Hornvedt gjeme vil være med på bildet. Reklamen fortalte den gang på Hunsrød og alle andre steder at folk forlangte South State sigaretter!

FOTO: THORBJØRN ANDERSENS ALBUM

## Landstads Plass

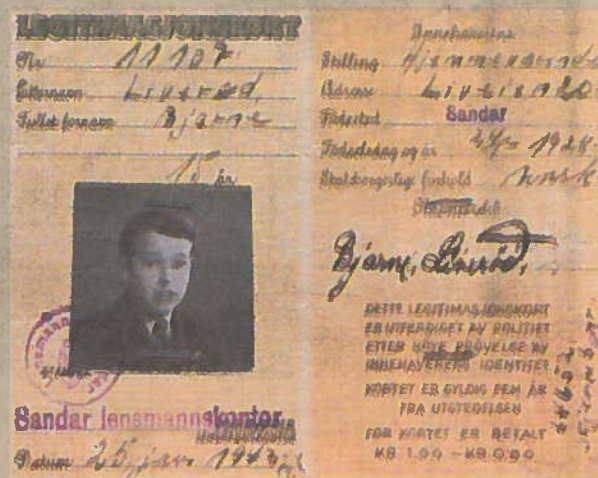
Om ettermiddagen mandag den 29. juli 1946 er en syklist så uheldig han bare kan. Rett før Olsokgudstjenesten i Sandar Kirke der skolestyrer Halfdan Asphaug og kapellan Thorleif Østenstad leder an, løper en løshund plutselig ut i veien rett ved Landstadmonumentet. For å unngå å kjøre ned hunden svinger en bilist godt unna, men treffer i stedet syklisten i et kraftig sammenstøt. Syklisten blir sterkt skadet og i bevisstløs tilstand blir han straks kjørt til Solvang Sykehus, der han fortsatt dagen etter ikke er kommet til bevissthet. Bilisten som i 24 år har kjørt bil uten uhell er selvsagt svært ille til mote.

Bildet viser situasjonen etter ulykken nedover mot Storgaten. Det samme motiv i 2011 viser bl.a. at mange pene hus er blitt borte siden den gang.

Tekst: Harald Fevang  
Foto, før: Politiets arkiv  
Foto, nå: Bjørn Marum Olsen



## Lokalt krigsminne



Her er begge sider av Bjarne Liverøds legitimasjonskort utstedt 25. januar 1943. Bjarne er i fin form og kan fortelle deg, slik han gjorde i bind 1 av «Mitt kjære Sandefjord» og på mimretreff, den munternifse historien fra den gangen han ble stoppet i streng tysk kontroll på hjemvei fra billettjobben i Autobuss.

Kortet er gitt til Sandefjord Lokalhistoriske Senter og fotografert av Otto Aagesen.

Tekst: Sven Erik Lund

## K. G. Meldahl.



Bygget som dampskip «K. G. Meldahl» ved Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad for Kåre Klaveness Rasmussen, Sandefjord i 1938. Skipet var oppkalt etter direktøren av samme verksted. «K. G. Meldahl» var av den berømte Fredrikstad-design med kjelene plassert på dekk. Pyrbøteren hadde en heller uvanlig plass å fyre kjelen på, da fyrdørken hadde havutsikt. Da krigen startet deltok hun i sin første konvoi, «P7», den 16/06-1940 med avgang fra Marseille i Frankrike med kurs for Oran i Algerie hvor de ankom 22/06-1940. Deltok i flere konvoyer inntil hun ble angrepet av ubåt og senket 10/11-42 omtrent 160 nautiske mil fra East London på Sør-Afrika kysten. Torpedoen traff kl. 09.22 om morgenen og skipet sank i løpet av seks minutter. To av maskin besetningen omkom. Kaptein ombord var Torjus E. Johnsen. De overlevende satte kurs mot land, fikk vann og proviant fra et fly den 13/11, og ble samme dag plukket opp av en minesveiper som førte folkene inn til Port Elisabeth, Sør Afrika. Det ble bygget en ny «K. G. Meldahl» for samme rederi etter krigen.

Tekst: Ragnar Iversen Foto: Anders Christiansens samling



SANDEFJORD  
LOKALHISTORISKE SENTER  
på Pukkestad gard