

Da Fevangbygda fikk ny skole

I 1958 ble ny skole åpnet på Fevang. Den ble bygget ved Linglemveien litt bortenfor den meget trafikkerte Riksvei 40 eller Raveien som senere skulle bli kjent som E18.

TEKST: HARALD FEVANG
FOTO: FEVANG SKOLES ARKIV

Nå kunne det endelig bli tidsmessig tumleplass for elevene som etter hvert hadde blitt ganske mange. Gymsal kom det også etter hvert.

En del mente nok i årene som fulgte at Fevang egentlig burde bli en naturlig del av Haukerød skolekrets slik som Vaggestad ble det. Skolesentraliseringen var den gang som nå et aktuelt men ofte upopulært begrep.

Ville beholde skolen

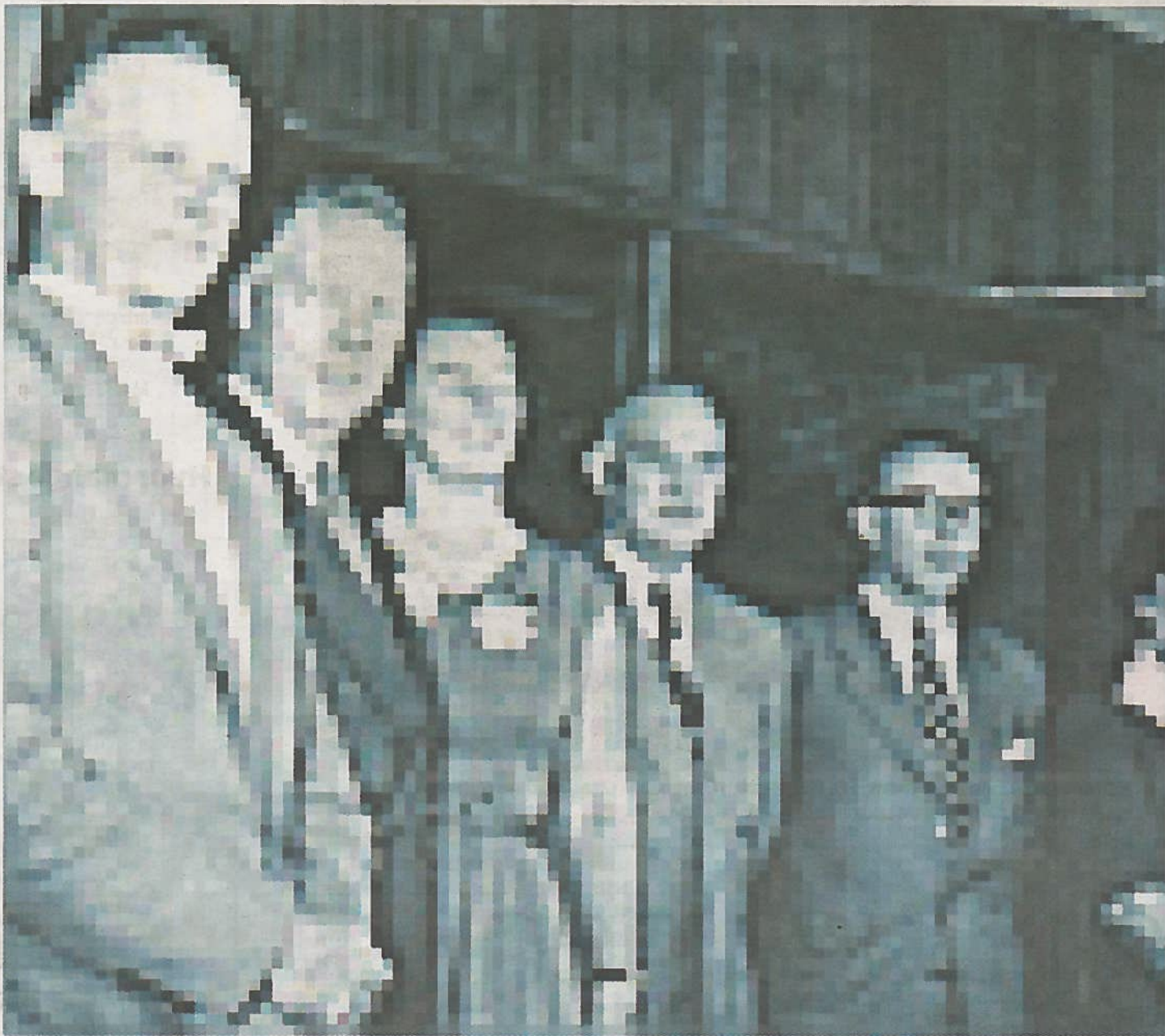
Men bygdefolket holdt stand. De ville ha skolen i bygda. Fra før hadde de tre butikker, bedehus, ungdomslokale, en mengde lag og foreninger, to smier, to pølsesjapper, fem grustak og en stor flyplass!

Det var ingen på Fevang som ville sende barna sine til Haukerød for å lære å lese og skrive! Det skulle Fevangfolket klare sjøl.

Foreningslivet var svært aktivt den gang i Fevangbygda. Bedehuset hadde tilsluttet en rekke misjonsforeninger, Yngres-arbeidet blomstret med praktiske arbeidsmøter både for jenter og gutter, søndagsskolen var det full fart i, men for mange av bygdas konservative kristne var ikke dette noe å delta i. De sendte barna sine til Moe skole på Moeveien. Der ville de helst ha det slik som det alltid hadde vært.

Dans og Pontoppidan

Og Pontoppidans forklaring måtte som tidligere læres utenat. Musikk og gymnastikk var ukjente fag der. Men ellers lekte alle barna sammen og bygde hytter i skogen, hørte på barnetimen hver



ELEVENES VELKOMSTKOMITÉ PÅ DEN NYE FEVANG SKOLE 1957: På skoletrappa fra venstre: skolestyrer Knut Gregersen, lærer Georg Ellingsen, lærer Gunlaug Buøen, forelderådsleder Ola Stenberg, skolesjef Thorstein Bjarvin og lærerne Rakel Evensen og Hans Hem.

lørdag og gikk på skøyter på dammene.

Ungdommen hadde dansefester og mye annet på Ungdomslokalet.

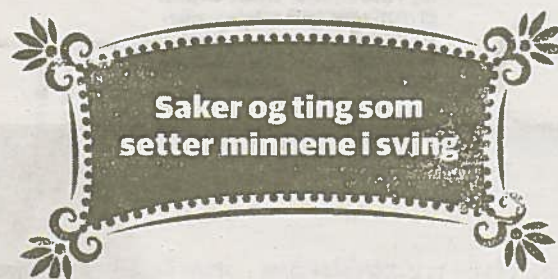
Sammen med ungdom fra hele fylket aktiviserte de seg gjennom Vestfold Ungdomsfylking i tevlinger og arrangementer.

Alle damene på Fevang var med i Sanitetsforeningen. Der var det Marie på Haugen som hadde styringen. Og Åsmund Berg og Per Odden var politikere som holdt kontakten med sentrale myndigheter i kommunen. De passet på valgurnene når det var valg.

Ellers gikk livet sin vante gang. Det var kuer på de fleste gårdene og Einar Gerhardsen stolte alle på!

FØROGNÅ





Saker og ting som
setter minnene i sving

Flaske- og malingåpner

TEKST OG FOTO:
SVEIN OLAV LØBERG

Denne kombinerte opptrekker og boksåpner er i stål, og ble brukt til å åpne malingspann og bokser.

Når det ble en pause i arbeidet, var den kjekk til å åpne flaskefór for tørste arbeidere med også. Det står JOTUN MALING på opptrekkeren.

Alder er ikke godt å sette på denne, men jeg husker vi brukte slike til sjøs i 1960-70 åra.



PÅ DEN FØRSTE SKOLEDAGEN: Alle elevene marsjerte fra gamleskolen til den nye med frøken Evensen i spissen. Men skolen var allerede for liten og fru Bøen måtte ha en av klassene plassert i Bedehuset rett ved det første året.



STIL: Skolestarten på den nye skolen. Vel inne med nye pulter og fersk malinglukt i klasserommene sitter fra venstre: Førsteklassingene Oddvar Nilsen, Dagfinn Andersen og Kjell Øystein Mathisen med tversoversløyfe og nye ransler. Øvrige elever i klassen var Jorun Tveite, Berit Nilsen, Erna Lund, Vigdis Bakke, Torun Olsen, Gerd Venke Andersen, Bente Eriksen, Arne Odden, Terje og Gunnar Andersen, Odd Kristoffersen og Thore Fevang.



«Forlandet»

TEKST: HARALD FEVANG FOTO: POLITIARKIVET

Mange veteraner i Sandefjord vil huske slepebåten «Forlandet» som var bygget som hvalbåt i Svelvik. Først i tjeneste på hvalfangst fra 1921 til 1929 for Compania Argentina de Pesca fra Grytvika, Syd Georgia, deretter for hvalkokeriet «Solglimt» av Sandefjord som «Femern».

Senere og helt fram til 1980 var den meget synlig på Sandefjord havn som slepebåt for Framnes Mekaniske Verksted.

Dette bildet fra 29. januar 1965 er tatt mot Ranvik. Båten ble senere solgt til private i Oslo og modernisert der.



SANDEFJORD LOKALHISTORISKE SENTER

på Pukkestad gård

Har du bidrag til denne siden?

Levér den i avisresepsjonen, mrk. Lokalhistorisk senter.

Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når, og helst med en beskrivelse. Husk navn og adresse på utlåner.

Har du elektronisk stoff, send det til lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senter info-gruppe:

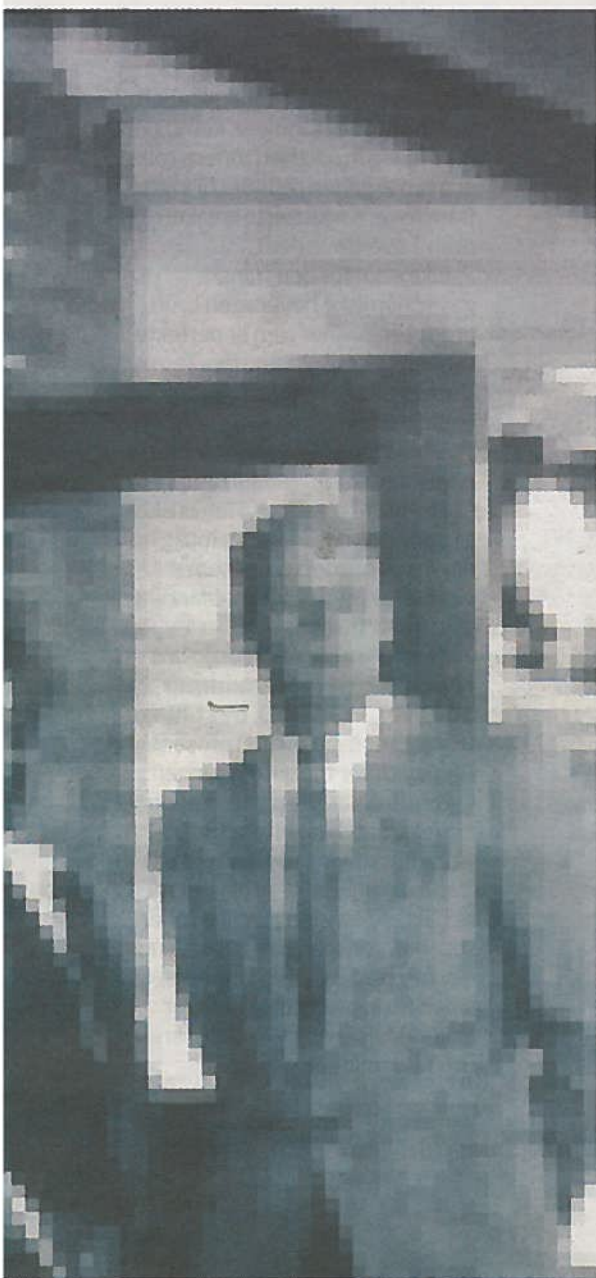
Sideansvarlig: Harald Fevang,

Bildeansvarlig: Bjørn Marum Olsen.

Medarbeidere: Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg og Roger Davidsen.

Kontaktperson:

Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154, sv-er-lu@online.no



INNSPURT: Og mens barna ble tatt vel imot gjorde maler og elektriker seg ferdig med de siste arbeidene.



Hunsrød

Hunsrødbakken på Raveien straks før Fokserød, var tidligere kjent som et vanlig ulykkessted.

TEKST: HARALD FEVANG
FOTO FØR: POLITIARKIVET
FOTO NÅ: BJØRN MARUM OLSEN

På dette bildet i streng vinterkulde og på isete vei, fikk brødbilen eller var det kanskje fiskebilen, et lettere trykk i fronten den 5. februar 1947. Det var nemlig et tydelig merke der etter den kraftige støtfangeren til en militær lastebil. Dunket da det skjedde kunne

høres helt bort til småbruket til Oscar Andersen rett ved. Det var nesten bare han og skomaker Ottesen som bodde ved veien her den gang. Idag er denne delen av Raveien sperret av for gjennomkjøring, og ulykkene finner sted lenger borte i Fokserødskogen der E-18 har vist seg å være et like sikkert ulykkessted.

Dagens bilde fra Hunsrød tatt ved Raveien 405 med rundkjøringen i bakgrunnen viser en rolig gate midt i boligstrøket.