

# Barna på Buer i 1952



**SKOLEBILDE FRA 1952:** Første rekke fra venstre, Ellen Christiansen - Tangen, Lisbeth Langeby - Langeby, Gunn Ditlevsen - Buer, Tore Jørgensen - Ormestadvika, Kjell Moe - Tveitan, Borge Bergsted - Sjøbakken, Karl Einar Jacobsen - Huseby, Bjørn-Hasås - Buer, Per Mikkelsen - Tangen, Reidar Hansen - Langeby, Jon Langeby - Langeby, Jan Diserud - Buer, Thor Chr. Auve Teien - Auve, Svein Abrahamsen - Langebyrønningen, Torgunn Larsen - Søndre Holtan, Kari Mette Ringdal - Nordre Holtan og Berit Diserud - Buer. Andre rekke, Johan Hansen - Ormestad, Steinar Olsen - Nordre Holtan, Bjørn Sæther - Søndre Holtan, Knut Nilsson - Tveitan, Kari Anne Harnes - Buer skole, Turid Halvorsen - Ormestad, Jorunn Ormestad - Ormestad, Synnøve Mathisen - Buer, Åse Haugen - Nordre Holtan, Karin Bjølgerud - Holtan gård, Per Willy Andersen - Ormestad, Ragnar Iversen - Langeby, Øyvind Juel Jensen - Briskebakken og Erik Langabø - Langeby. Tredje rekke, Thorleif Krohn - Østre Holtan, Harold Buer - Smørstein, Helge Sørseth - Buer, Kjell Johansen - Langeby, Per Huseby - Buer, pedell Asta Bøe, fru Lilly Harnes, Åse Olsen - Buer, lærer Ragnvald Harnes, frk. Markmanrud, Liv Larsen - Søndre Holtan, Kari Heier - Langeby, Berit Corneliusen - Ormestad, Ragnhild Elisabeth Teien - Auve og May Lisbeth Paulsen - Briskebakken. Fjerde rekke, Øyvind Christiansen - Buer, Thor Huseby - Buer, Arne Olsen - Langeby, Hans Jørgen Mathisen - Buer, Roald Numme - Holtan, Martin Hansen - Ormestad, Ole Håkon Mathisen - Buer, Laila Holtan - Nordre Holtan, Berit Corneliusen - Ormestad, Ebba Jacobsen - Huseby, Ragne Rød - Ormestad, Liv Heier - NordreHoltan, Irmelin Arntsen - Holtan, Anne Sæther - Søndre Holtan og Bjørg Slaatten - Ormestad.

Mange greie gutter og jenter vokste opp i Vesterøya også. Det er uttalt at i en tid var alle gutter som vokste opp i Vesterøya var til sjøs.

**RAGNAR IVERSEN (TEKST)**

**BILDER FRA BJØRN HASÅS OG RAGNAR IVERSENS ALBUM**

**D**et var kun to som ikke var til sjøs. Den ene var ufør og den andre ble skomaker. Hvem det var vites ikke, men at Vesterøya var rik på sjømannstradisjoner er sikkert. Det var mange redere der i sin tid. Og mange båtbyggere, men det var den gang det var en del av Sandeherred. I tidligere tider var det ikke så mye annet å ta seg til enn å bruke naturen. Klatre i fjell og fiske.

Det var ikke så mange som hadde egen båt i 50-årene. Bestefar hadde båt, men den forsvant ut av bilde da beste-

far flyttet til Sørlandet og solgte båten til en kar på Framnæs.

Vi hadde mye hygge med den om sommeren. Min mor og noen venninner tok oss med på rotur til enten Fururønningene, eller det forbudte landet som heter Yxney. På Fururønningen var det en liten strand som det gikk an å bade på.

### Så kom passbåtene

Det var ikke alltid det var trygt der heller. Grunneieren hadde nemlig noen okser gående der på sommeren. Og det

kunne hende at man fikk besøk. Da var det bare å pakke unger og pikkpakk i båten og legge fra land. De var ikke helt snille.

Ellers var Mefjorden en stille fjord. I alle fall før det dukket opp noe man kalte for «passbåt», da var det slutt med seks knop og FM-motor som sa tøff-tøff.

Det var før den tiden Leif Strømøy begynte å herje i fjorden.

Det var til å begynne med kun tre fiskeskøyter i Hummelbukten og området ned til Langebyrønningen. Det var Finn

## FØROGNÅ



Saker og ting som  
setter minnene i sving



## 1954

Russebiler har alltid vært så meget forskjellig. Russekullet 1954 med Bjørn Bettum som formann, hadde med sine 20 medelever spleiset på overstående sannsynlige MAN Diesel. En levning fra okkupasjonstidens trosskulpturer kanskje?

Med sideåpen motorkasse, masse skrablerier og frontvindu til å åpne når det ble for hett for sjåføren, hadde både buss med navnet Umbriago og russ sin store tid også foran Den Høyere Skole som på bildet.

Foruten den nevnte formann besto passasjerene vanligvis av Knut Høkedal, Jan Haugen, Knut Borgar Jacobsen, Hasse Linaae, Stein Kristiansen, Per Thingstad, Egil Elvestad, Inger Lise Dokken, Kirsten Knap, Anne (Johnsen) Odberg, Anne Lise (Thommesen) Poppe, Lill (Johnsen) Sørhaug, Ingrid (Krohn Hansen) Skovly, Else (Berg) Børresen. (Pikenavn i parentes).

**Tekst: Harald Fevang**

**Foto: Else Børresens album**



**FLERE KOM TIL:** Senere i 50-årene kom fra venstre brødrene Per Jan og Knut Dag Furuheim, samt Rolf Iversen.



**TURMULIGHETER:** Det var gode muligheter å gå tur i Vesterøya også i 50-årene. Her er noen samlet på Hummelåsen, fra venstre: Svein Olav Løberg, Erik Langabø og Vidar Løberg.

Larsen, Karsten Iversen og Arnt Christian-sen.

Utenom rekefiske drev de fleste med va og vabåt. Denne spesielle båten med rull i akterenden som alltid måtte rulle når man trakk på den.

Spesielt i makrellsesongen var det liv. Da snek fiskeren seg langs land og lette opp makrellstimen. Når så man hadde en sikker stim så ble ene enden på vadet festet i land og man la vadet rundt stimen. Da var det om å gjøre at man var rask nok så ikke stimen slapp ut.

Senere ble det umulig å drive dette fisket,

det ble for mange brygger og båter langs land med bøyer og dregger over alt. Samt disse hjulvispene av noen påhengsmotorer som skremte fisken.

### Få hytter

Det var bare noen få hytter i Hummelbukten den gang. Det var kontorsjef på Framnæs, Olaf Jørgensen, Sundby og Gjertsen inne i bukta. Netland, Rove og den eneste fastboende den gang, bestefar Iversen. Han tilhørte bølet på sydsiden. De andre tilhørte bølet på nordsiden.

## Torvet 1955

Vårt bilde fra 26. november dette året, viser at Storgaten allerede er blitt til årets julegate.

Likevel forgikk det torvhandel fra bøndenes lagerbiler. Vi ser en betalende mor med tidens strømlinjede barnevognmodell «Simo» på plass foran slaktermester Pedersens pølsefabrikk med oksehodet på hjørnet. Hans forretning ble startet allerede i 1870, og fra 1927 ble den drevet i Storgt. 1 hvor det allerede lenge var drevet en tilsvarende forretning.

Helt fra begynnelsen av hvalfangsperioden hadde firmaet spesialisert seg på store leveranser til hvalflåten. Pedersens hermetiske

pølser hadde som følger en kundekrets på alle hav. Og alle i distriktet visste hvor pølsene kom fra. Oksehodet på hjørnet var et meget synlig kjennetegn!

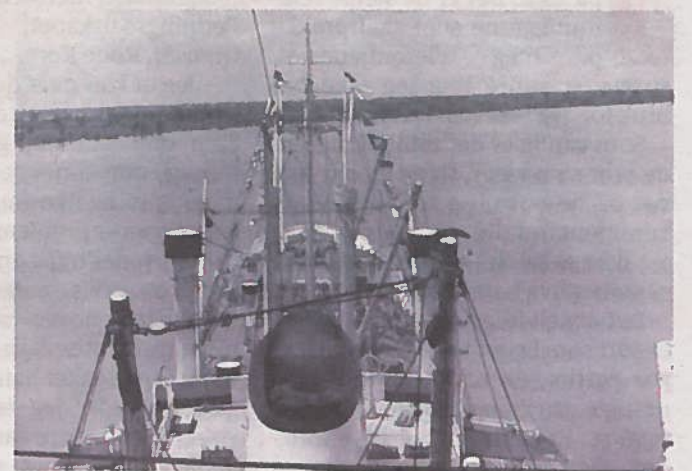
Til venstre i bildet ligger Lystads Møbelhandel med Promenadekafeen i andre etasje, mens en drosje i oppdrag er på vei opp Storgaten forbi apoteket Hvalen.

Dagens bilde viser gatebildet slik det er i dag.

**Tekst: Harald Fevang.**

**Foto før: Politarkivet.**

**Foto nå: Bjørn Marum Olsen.**



## Mississippi

17. mai 1964 ble feiret med vimpler og norske flagg over hele verden. Det var den gang Norge var en virkelig stormakt på havet og nordmenn fantes i de fleste havner.

Dagens bilde er tatt av frivakta akkurat denne dagen oppe i masta ombord i MS «Cresco» på vei opp Mississippi til Baton Rouge for å hente korn til Hellas. Tredjestyrmann står på brovingen og følger med, og Gnista ligger på soldekket og feirer dagen på sin rolige danske måte.



## SANDEFJORD LOKALHISTORISKE SENTER

på Pukkestad gård

### Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen, mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når, og helst med en beskrivelse. Husk navn og adresse på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til [sv-er-lu@online.no](mailto:sv-er-lu@online.no)

#### Sandefjord Lokalhistoriske senters redaksjonsgruppe:

**Sideansvarlig:** Harald Fevang,

**Bildeansvarlig:** Bjørn Marum Olsen.

**Medarbeidere:** Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg, Tor Skagun og Odd Galteland.

**Kontaktperson:**

Sven Erik Lund, tf. 928 27 154