

lokalhistorie

Bilene i Sandefjord de

Hver gang jeg er på Pindsle slår det meg at biler stort sett er like interessante for menn i dag som hesten var i min bestefars tid. Det er nesten ingenting som er mer viktig for mange enn nettopp bil. Tar jeg feil? Jeg tror ikke det.

Da onkel Bjørn i 1953 kjøpte Ford Consul, var det den fineste bilen jeg visste om, og da min far senere kjøpte Moskwitch i Haukerødkryset, var i hvert fall jeg sikker på at bedre bil i høy snø fantes ikke uten Jeep fra USA! Det visste onkel Bjørn, for han hadde erfaring fra militærbiler i Garden, og han visste mye om biler ellers også.

I dag har vi samlet noen gamle postkort fra Eric Sandtrøs samling som handler om gamle biler i gamle Sandefjord. Vi håper både bilene og bymiljøet rundt kan vekke gode minner for mange.

Tekster: Harald Fevang
Postkort fra Eric Sandtrøs samling



Dette bildet viser en liten Chevrolet lastebil fra tveårene på Agaards plass. Chaufføren, som det het den gang, er en kvinne og således en sjeldenhet på denne tiden. Bilen har kanskje vært til elektrisk vulkanisering, for dekkene er sjeldent godt mønstret. Kvinnelige lastebilsjåfører har ellers vært en sjeldenhet i Sandefjord. I farten husker vi nesten bare den unge gymnasiasten Gurlie Joelson fra Hasle som i 1965 tok på seg et hasardiøst transportoppdrag fra Sandefjord til Ula med Kåre Hansens store Volvo lastebil. Hun måtte da ha hjelp til å nå ned til clutchpedalen!



Det er alltid stas å kjøre i åpen bil, og før krigen og vel så det, var det da også svært vanlig med kalesje på bilene. Dette bildet tror vi er fra en 17. mai med glade damer med paraply i en åpen G-bil modell 1928. De 8 damene har en uniformert sjåfør på sin ferd utenfor Hotell Atlantic, der speidergutter og andre beundrer ekvipasjen. Disse bilene ble etter hvert svært trekkfulle vinterstid og ellers også. I etterkrigsårene vil mange kjenne igjen slike biler som russebiler. I 1962 ble en slik testet ut av en rødruss på Jarlsberg flyplass, og Rugbyen kom opp i en anselig fart på enden av rullebanen før den begynte å koke!

FØR OG NÅ



n gang



Ekeland's bilverksted på Aagaards Plass er det vel ikke mange som husker i dag, men «Shell Auto» og senere «Sentrum Auto», er fortsatt et firma i god drift. I 2012 er dette firma godt etablert i romslige omgivelser rett bak låven på bildet. Alle bygninger på bildet ble revet sammen med det tidligere Felleskjøpets lager for mange år siden. Stedet er nå et sentrum for variert næringsdrift og mange beboere. Bilen på bildet antas å kjøre på Shell bensin, men hvilket bilmerke er det? Hva sier du til det, Svein Sørensen?



Den korte gatestumpen som gikk østover rett ved Pølsesvingen, het i sin tid Torvgangen. Området var velkjent av de fleste i byen idet Sandefjords eneste offentlige toalett og pissoar lå her. Det var en liten murstensbygning som skimtes helt til venstre i bildet bak stakitten og Forden. Torvkafeen i annen etasje like ved, serverte lunsj hele dagen akkurat som i USA der det slike steder serveres «Breakfast any time». Forøvrig var Torvkafeen et gemenslig sted nesten på høyde med Kaffistova der alle kunne føle seg velkommen. Spesialiteten for de som ble sultne gjennom bybesøket var hele eller halve «Kløvninger». Det var små brød kløvd på langs med variert pålegg. Og sammen med en kopp kaffe eller et glass melk holdt det lenge!

Kirkegaten/Stockfeltsgate

Der Kirkegaten møter Stockflets gate rett utenfor Sandefjord Kirke, var to biler uheldige på det glatte føret den 6. mars 1946. Varebilen klarer ikke å svinge brått nok på isholken, og huker borti den lille lastebilen fra Hunsrød Pelsdyrfarm med støtfangeren. Kjell Haldor Hansen fra Pelsdyrfarmen hadde riktignok satt kjettinger på sin fars lastebil denne dagen, men kunne likevel ikke hindre å bli påkjørt av varebilen.

Dagens bilde viser tydelig hvordan miljøet i Dronningens gate langs Kirkeparken i bakgrunnen har forandret seg, idet boligblokker som Sparbo og Forsmannssenteret dominerer fullstendig. Men kan trærne i parken være de samme som den gang?

Tekst: Harald Fevang
Foto før: Politiarkivet
Foto nå: Bjørn Marum Olsen



Dukkevogn

Denne dukkevogna fra 50-tallet er tatt vare på av familien Michelsen i Lingelemveien. Vår fotograf Gro Middtun mener å huske at det var en mann i Nybyen omtrent der



Bakgården ligger nå, som het Bråten, og som laget slike dukkevogner. Som barn var hun med og hentet sin vogn der på tidlig 50-tall. Kan noen av leserne minnes noe om dette?

Tekst: Harald Fevang
Foto: Gro Middtun

Gamle matroser



Et sommerbilde med glade sjømannsveteraner kan vi vel spandere på oss fra fjorårets sesong på hvalbåten ved kai. Bildet viser et tilfeldig møte ombord mellom sjøgutter som seilte sammen fra 1957 til 1959 på Thor Dahl tankeren «Thorskog». Fra venstre matros Ivar Liverød, fyrbøter Einar Nilsen og motormann Jostein Oterhals. Ivar Liverød som for tiden fungerer som vaktmann og guide på hvalbåten i Sandefjord, forteller at i 1958 hadde han følgende overordnede offiserer fra Sandefjord om bord i «Thorskog»: kaptein Kristian Fredriksen, 1. styrmann Håkon Johannesen, 2. styrmann Frithjof Mikkelsen, 3. styrmann Alfred Henry Kaaberg, 3. maskinist Ole Bleken og elektriker Rolf Arthur Kristiansen. Skipet var chartret for British Petroleum og bunkret gjerne i Cape Town.

Tekst: Harald Fevang
Foto: Jostein Oterhals jr.



SANDEFJORD
LOKALHISTORISKE SENTER
på Pulkestad gard

Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen mkr. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senter Info-gruppe:
Sideansvarlig Harald Fevang, bildeansvarlig Bjørn Marum Olsen.
Medarbeidere; Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Middtun, Svein Olav Løberg, Roger Davidsen.
Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 – sv-er-lu@online.no