



Årøveien rett før Helgerødbanen fotografert rundt 1960 på den tiden Thor Finn Strandmoe etablerte den første forsiktede butikken i strøket. Det ble en samlingsplass for ungdommen på Helgerød.

FOTO: PRIVAT POSTKORT

## Samlingssted på Kjerkehaugen

**Kjerkehaugen er et helt definert sted syd for det høyeste punktet på veien til Helgerød. Helgerødveien 39 er bokstavelig bygd på Kjerkehaugen.**

TEKST: ROGER DAVIDSENS BOK FRA 2008: ET STED I SANDEFJORD

**O**ddvar Bonden forteller: I moderne tid stiller ungdommen krav til kommunen om å ha «et sted å være». Min generasjon (født 1930) hadde de forskjellige lagringsplasser for snølemmer og snøploger som vårt «sted å være». På

Kjerkehaugen var det lagret slike snølemmer. Der var det samlingsplass for alle ungdommene på Freberg, men i tillegg kom vi fra Sjuve og enkelte enda lenger

fra. Det var samling der hver søndag i den gode årstid, og det var en god del pokerspill i den beste sendetid for kirken.

– Opprinnelsen til navnet på samlingsstedet er ukjent, men selv tror jeg at påstanden om at det var her østbygdingene først hadde strake veien inn til kirken som nærmeste hypotese, sier Oddvar Bonden. Om Kjerkehaugen kan det også fortelles om en rekke sagn

der underjordiske er med. Det fortelles blant annet at folk i bygda ville bygge kirke der, men det de bygde om dagen, reiv de underjordiske ned om natta. Også stein som folk hadde kjørt fram til byggverket, ble vekk om natta.

En annen teori om navnet Kjerkehaugen stammer nok fra nyere tid og lyder slik: I den tida da folk måtte gå eller kjøre med hest når de skulle inn til Sandar kirke



## FØR OG NÅ







Kjerkehaugen på Helgerødveien som før var samlingsplass for ungdommen på søndager, er i dag en vanlig bebygd eiendom.

FOTO: OTTO AAGESEN

om søndagene, kunne nok turen bli både lang og drøy for dem som bodde langt øst i bygda. Når de så kom til Freberg, hendte det kanskje at de som kom til fots satte seg ned på knatten for å hvile litt.

En variant av denne historien går ut på at det var her ute på Freberg at folk på vei til byen først fikk øye på

kirkespiret.

Det siste er nok ikke mulig da det ikke er siktelinje herfra til Kirken. Men kirkeklokkene kunne uansett høres her fra Kjerkehaugen, så kan hende det var utgangspunkt for navnet, forteller Oddvar Bonden.

## Kirkegaten

POSTKORT: RUNE AASRUMS SAMLING.  
FOTO: OTTO AAGESEN.

Postkortet til venstre er fra 1908 og viser Kirkegaten med en meget markert Sandefjord Kirke. Mursteinskirken ble bygget i 1903, tre år etter den store bybrannen. Tidligere het denne gaten for Skolegaten. Det gamle kortet viser forøvrig også den solide murbebyggelsen som ble reist i dette området etter 1900. Gaten var da bildet ble tatt, ikke meget preget av byens larm, butikker og travelhet, men mer som bildet viser et stramt, ærbødig og mer høytidelig bymiljø. De fleste vil i dag være enige i at murerne i 1903 gjorde et solid arbeide den gang i Kirkegaten.

Bildet til høyre fra idag viser for så vidt det samme

stramme og tradisjonelle miljø. Vi ser at trærne er noe høyere enn tidligere, og danner en fin, grønn linje i det sakrale gatepartiet. Det synes kanskje ikke så godt på bildet, men sjømennenes minnesmerke foran Kirken, er et verdig monument over de mange av distriktets sjømenn som ble borte på havet i to verdenskriger. Skulpturen som bekranses hver 17. mai, er laget av kunstneren Gustav Lærum.

Saker  
og ting  
som setter  
minnene  
i sving

## Jerrykanne

Har noen vært på tyttebærtur med lastebil? Eller har noen godt voksne herrer vært på militær repetisjonsøvelse i uvant terreng? Da kan det godt ha vært en jerrykanne med bensin med på turen som reservetank. Slike kanner var vel noe amerikanerne opprinnelig tok med seg til Europa på deres store felttog mot tyskerne under 2. verdenskrig, men som etterhvert også kom i bruk både sivilt og militært i Norge. Denne kanna fra 1954 ble kjøpt ubrukt fra Helmevernet i Andebu etter at den kalde krigen var over.



FOTO: ROLF VIDAR MARKMANRUD

## MT THORSKOG



MT THORSKOG på full fart.

BILDE VIA HARALD FEVANG

TEKST: RAGNAR IVERSEN

MT THORSKOG ble bygget i 1951 ved The Greenock Dockyard Co, Greenock, Scotland for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Hun gikk i tankfart i tiden frem til opplag i Sandefjord i 1959. Ble benyttet som transportbåt for halvflåten sesongen 1960/61. Solgt til utlandet i 1965. Kristian Fredriksen fra Sandefjord var i mange år skipets kaptein. Ellers var hun bemannet med folk fra Sandefjord og Sandar for det meste. Hugget i China i 1974.

MINNER  
FRÅ NÆR  
FORTID

SANDEFJORD  
LOKALHISTORISKE SENTER  
på Pukkestad gard

### Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen mrk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: [lokalhistorie@sb.no](mailto:lokalhistorie@sb.no)

#### Sandefjord Lokalhistoriske senter Info-gruppe:

består av redigerer Harald Fevang og medarbeiderne Roar Tollnes, Kirsten Wang Henriksen, Otto Ågesen, Lisbeth Akerholt, Roger Davidsen, Ragnar Iversen, Tore Sandberg, Bjørn Hoelseth, Øistein Bjørvik, Sven Erik Lund og Rolf Vidar Markmanrud. Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 – sv-er-lu@online.no