



LEIKVOLLGATA: Slik ser Leikvollgata 30 ut i dag over 60 år siden Boligbyggelaget satte i gang med sine første hus etter krigen.

FOTO: SVEIN OLAV LØBERG

# En etterlengtet hjelpende hånd

Boligbyggelaget ble trøsten for boligsøkende.

TEKST: TOR SKAGUN

**S**andefjord og Sandar Boligbyggelag ble etablert 24. mars i 1947 og rakte dermed ut en hjelpende hånd til de utallige personer som sårt trengte et sted å bo.

Laget fikk ingen lett oppgave i startfasen, men ledelsen besto av kjente personer som staket ut veien fram mot den i dag store og veldrevne organisasjonen.

## Etterkrigsskapning

Det hele startet med et godt besøkt konstituerende møte i Teaterlokalet, der det ble nedsatt et arbeidsutvalg bestående av disponent Einar Hasle, brannformann Thorleif Larsen og boligbestyrer Arne Hem.

28. april 1947 ble det holdt konstituerende generalforsamling, og man valgte andelslag som selskapsform. En litt overdrevet målsetting den gangen var at laget skulle bygge boligblokker på løpende bånd så lenge det var behov. Og det ble bygget det som var mulig.

Startkapitalen var på beskjedne 1.900 kroner, men laget vokste raskt. Allerede

1. januar 1957 var andelskapitalen vokst til 49.275 kroner. Laget har hatt stor støtte av Sandefjord kommune, som tegnet seg for betydelige andeler, og for kommunen overtok laget det som tidligere lå inn under kommunal boligbygging.

Det første styret besto av disponent Einar Hasle, brannformann Thorleif Larsen, husmor Elisabeth Schelbred, kjøpmann Ole Olsen og politikonstabel Birger Kleppang.

## Starten

Det første byggefeltet var tenkt på den store åpne plassen ved krysset Tide-

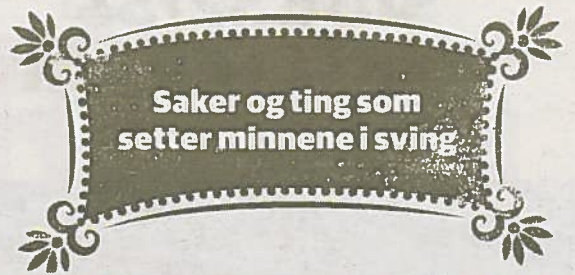
mands gate og Schanches gate. Det første prosjektet besto imidlertid av en tomannsbolig i Leikvollgata 32 og to firemannsboliger i Leikvollgata 30 og Lindgårds gate 52, som ble bygget i tiden 1947 til 1949.

Deretter gikk det slag i slag, og unge så vel som eldre kunne etter hvert flytte inn i leiligheter med de bekvemmeligheter som rådet den gang.

Boligene skjøt i været over store deler av kommunen, og folk trivdes i sin nye tilværelse, enten de bosatte seg i firemannsboliger eller blokker. Den daglige driften ble overlatt beboerne, som organiserte seg i borettslag med egne styre-

## FØROGNÅ





## Den gamle hjelmen

Denne soldathjelmen fra 1. verdenskrig og med et tydelig kulehull i, appellerer så visst til våre tanker, men også våre hjerter. Og vi undres, hvem var vel denne soldaten som under skyttergravskrigen i Verdun 1914 -1918 bar denne hjelmen, hvilke drømmer ble lagt i grus, hvem etterlot han seg, - og hvordan ble livene til de etterlatte? Svarene får vi aldri. Hjelmen tilhører i dag Lars Ek, som har den etter sin far Ragnar Ek. Han studerte til tannlege i Paris rundt 1924/1925. En helg var han på en utflukt til Verdun, hvor det største og blodigste slag i historien fant sted. Tannlegestudent Ragnar Ek fant hjelmen til en av disse falne i et myrområde, og tok vare på den. **TEKST OG FOTO: BJØRN KVARENES**



## MS THORSCARRIER

I 1958 kom en ny tilvekst til A/S Thor Dahl. Jomfruturen gikk fra Sandefjord til Rotterdam i ballast. Om bord var det et mannskap på 38. Kaptein var Olaf Niemann, Sandefjord. Med var også en førstereisgutt ved navnet Jon Moholt. Dette var på den tiden man hadde lange kontrakter og måtte belage seg på et opphold på 18 måneder før man fikk se hjemplassen igjen. «Thorscarrier» var bygget på Uddevallavarvet AB. Etter turen til Rotterdam gikk den inn på «linja» som det het, mellom Canada og Syd-Afrika/Øst-Afrika. Ellers var den mye i løsfart verden rundt. «Thorscarrier» gikk med all slags laster som en stykk godsbat kunne frakte. Andre kjente sandefjordinger ombord var elektrikerassistent Tom Lollik Andersen, Erik Gjelstad som motormann, og Kjell Åge Svanberg var lettmatros. I det hele, et lite stykke Sandefjord på havet.

**TEKST: RAGNAR IVERSEN/WWW.SKIPSHISTORIE.NET**  
**FOTO: MARINIUS BERG**



## SANDEFJORD LOKALHISTORISKE SENTER

på Pukkestad gard

### Har du bidrag til denne siden?

Levér det i avisresepsjonen, mkr. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når, og helst med en beskrivelse. Husk navn og adresse på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til [sv-er-lu@online.no](mailto:sv-er-lu@online.no)

#### Sandefjord Lokalhistoriske senteres redaksjonsgruppe:

**Sideansvarlig:** Harald Fevang,

**Bildeansvarlig:** Bjørn Marum Olsen.

**Medarbeidere:** Sven Erik Lund, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag I. Børresen, Gro Midttun, Svein Olav Løberg og Roger Davidsen.

**Kontaktperson:** Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154



**TIDEMANNNS GATE:** Disse blokkene i Tidemannns gate minsket boligkøen noe. De ble fort fylt opp av ivrige medlemmer av Sandefjord Boligbyggelag. **FOTO: SVEIN OLAV LØBERG**

dommens Selvbygger Lag (USBL). Det nye laget fortsetter å vokse, og det omfatter i dag ikke bare Sandefjord, men også Lillehammer, Nittedal, Oslo, Follo, Lier, Holmestrand og Horten.

I Sandefjord er det 35 ansatte, hvor også regiondirektøren for Vestfold, Lasse Skjelbred, har sitt kontor. Nylig ble 14 boliger tatt i bruk her i byen. Ti er under bygging på to steder. Målet er totalt 400 boliger i året.

I Sandefjord er det 35 ansatte, hvor også regiondirektøren for Vestfold, Lasse Skjelbred, har sitt kontor. Nylig ble 14 boliger tatt i bruk her i byen. Ti er under bygging på to steder. Målet er totalt 400 boliger i året.

### Mot nyere tider

Dagens Boligbyggelag har gjennomgått radikale forandringer de senere årene, endringer preget av sterk vekst og endret administrasjon.

31. mars 2010 fusjonerte laget med Ung-

## Thor Dahls gate

Bildet som er tatt fra trappen til Politikammeret, er fra 1946 og viser hovedveien Thore Dahls gate fra Framnes og Brygga og opp til byen. Den krigsmalte militærbilen antas å være en tysk stabsbil overtatt av den norske hæren etter fredsslutningen året før. Så vidt vi kan se er det en Opel modell 1939.

Etter krigen overtok russerne fabrikken som laget disse modellene og flyttet den nærmere Ural. Fra 1953 ble disse bilene også eksportert til Norge som bilmerket Moskvitch. Utsalgsstedet i Sandefjord var i Haukerødkrysset. Forhandleren het Arnt Liverød, tidligere hvalskytter. Bilene kunne kjøpes fritt uten kjøpetillatelse, og det gjorde dem ganske så populære. Dessuten var de rimeligere enn andre biler.

Som bildet fra 1946 viser, var gatene i Sandefjord vakkert belagt med brostein, og reklamene viser at energi for mange formål var koks, ved og bunkers. Som kjent ble også bilene i årene 1940-45 drevet med knøttfyring.

Som dagens bilde viser er miljøet i Thor Dahls gate vesentlig endret siden 1946. Opel finnes det fortsatt mange av i gatene, men Moskvitch er en utryddet art!

Tekst: Harald Fevang  
Foto før: Politarkivet  
Foto nå: Bjørn Marum Olsen