

# KULTURMINNER

GRUPPE:  
SANDEFJORD

# 3.4

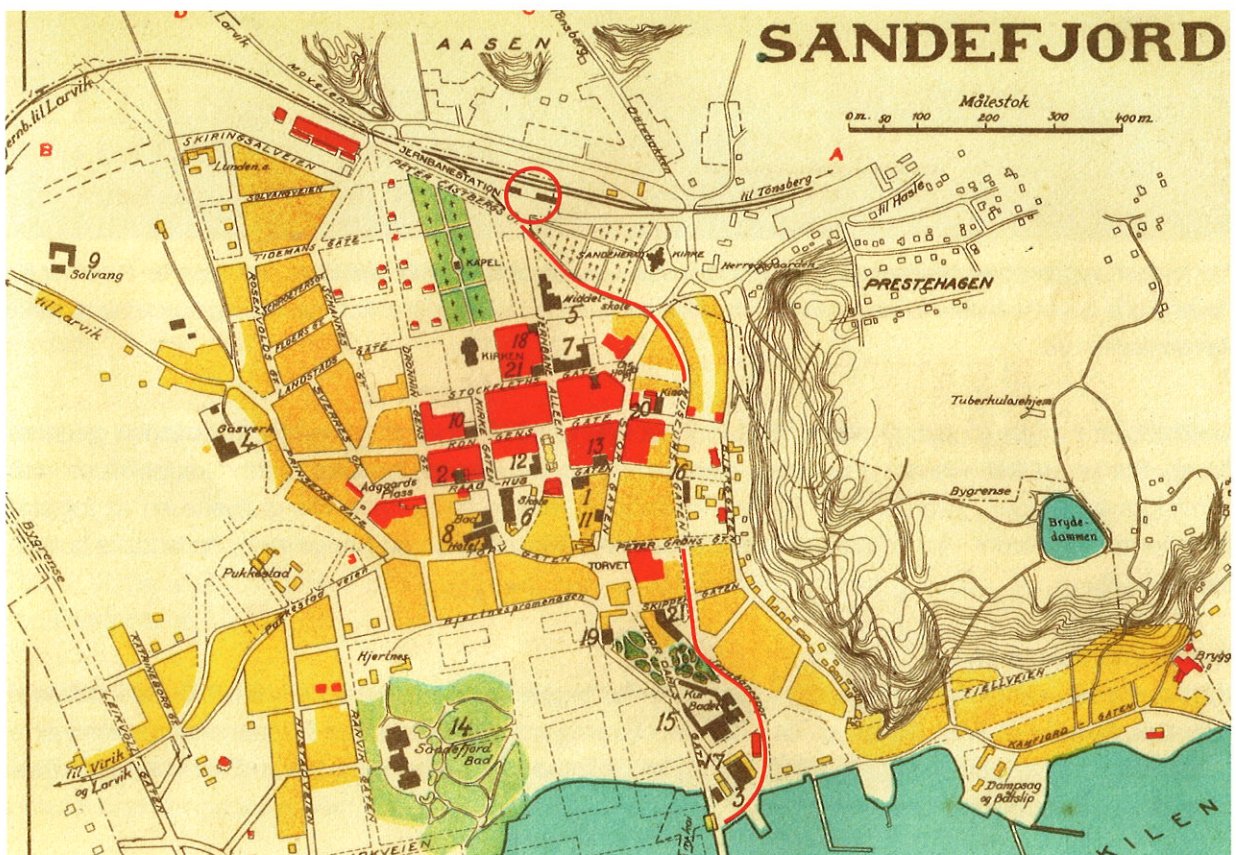
Utgitt av SANDAR HISTORIELAG, Sandefjord

Høsten 2017

BJØRN HOELSETH

## HAVNESPORET VARTE FRA 1883 TIL 1939

Skulle gjøre Sandefjord til opplagshavn for hovedstaden.



På dette kartet, som er hentet fra en kartbok ca 1932, er havnesporets trasé tegnet tydelig inn.

**Sandefjordinger som har levd en stund, husker fortsatt hvordan "bryggesporet" snodde seg gjennom byens østkant fra jernbanestasjonen ned til dampskipskaien foran Thor Dahl og de gamle fiskebasarene.**

Skinnegangen var anlagt som smalspor, selvsagt, med en sporbredde på 1067 mm som samsvarte med sporvidden på Jarlsbergbanen mellom Drammen og Larvik/Skien. Havnesporet i Sandefjord ble til nærmest som en kompensasjon for at jernbanetraseen og stasjonen ble lagt "utenfor byen" – på prestegårdsjordet ved kirkegården, og ikke nede i havneområdet som innbyggerne og de folkevalgte ønsket.

Sandefjords primærønske var nemlig at jernbanen skulle anlegges fra Unneberg over Gokstad og deretter gjennom Kamfjorddalen (nå Hegnaveien) til Grønli og bryggeområdet. Her skulle stasjonen ideelt sett ligge, mente både politikere og næringsdrivende.